

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Ahmet Davutoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Erkan AKÇAY
MHP Manisa Milletvekili

30 ve 31 Aralık 2014 tarihlerinde etkili olan kar yağışı nedeniyle Manisa- İzmir yolu kapanırken İstanbul- Balıkesir- Manisa yolu 48 saat ulaşımına kapanmıştır. Etkili olan kar yağışı nedeniyle Manisa'nın bazı köy yolları kısa süreyle ulaşımına kapanmıştır.

1 Ocak 2015 tarihinde Soma ilçesi Kayrakaltı Mahallesi'nde genel durum bozukluğu olan 85 yaşındaki İbrahim Paycı'ya yoğun kar yağışı nedeniyle 112 ekipleri tarafından ulaşılamamıştır.

Yoğun kar yağışı nedeniyle hastaya ulaşamayan sağlık ekipleri, Manisa İl Sağlık Müdürlüğü'nden paletli ambulans talep etmiştir.

Manisa merkezden 45 NE 782 plakalı paletli ambulans, 35 AY 7384 plakalı kurtarıcıya yüklenerek 112 acil servis ambulansı eskortluğunda Soma'ya hareket edilmiştir.

Soma'ya hayat kurtarmak için götürülen paletli ambulans saat 15:00 sıralarında Manisa'dan çekiciye yüklenmiş, saat 15:10 sıralarında Manisa Yeniköy Mahallesi çıkışında durdurularak ticari araçlar için rutin uygulanan tonaj işlemine tabi tutularak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına ait kantara çıkarılmıştır. Çekicinin yüklü ağırlığı 8 bin 500 kilogram yerine 8 bin 680 kilogram geldiği için çekiciye bin 600 TL para cezası yazılmış ve hasta almaya giden paletli ambulans çekici ile birlikte yaklaşık 2- 2,5 saat kantarda bekletilmiştir. Milliyetçi Hareket Partisi Soma ilçe teşkilatının ısrarlı girişimleri sonucunda çekici ve paletli ambulans bırakılmıştır.

İnsan hayatının kurtarılmasında saniyeler önemliken genel sağlık durumu bozuk bir hastayı hastaneye götürmek için 112 sağlık ekiplerinin eskortluğunda götürülen paletli ambulansın yaklaşık 2-2,5 saat boyunca bekletilmesini anlamak mümkün değildir.

Bu kapsamda;

- 1- Hastaların hayatını kurtarmak için geçiş üstünlüğü olan ambulansı taşıyan ve kamu hizmeti yapan çekici hangi amaçla durdurulmuştur?
- 2- Her yerde geçiş üstünlüğü olan ambulans Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına ait kantara neden takılmıştır?
- 3- Soma'daki hastayı hastaneye yetiştirebilmek için herkes seferber olmuşken çekiciyle birlikte paletli ambulans kantarda yaklaşık 2- 2,5 saat neden bekletilmiştir?
- 4- Soma Kayrakaltı Mahallesi'ndeki hastayı hastaneye götürmek için görevlendirilen paletli ambulansı taşıyan dolayısıyla kamu görevi yapan çekiciye 8 bin 500 kilogram yerine 8 bin 680 kilogram geldiği için 1.600 TL para cezası yazılmasını nasıl değerlendiriyorsunuz?
- 5- 2015 yılında büyüme yüzde 4, enflasyon yüzde 5 olarak gerçekleşmesi öngörülmektedir. 2014 Yılı Merkezi Yönetim Bütçesinde Trafik Para Cezaları (Pay Ayrılan İdari Para Cezaları) 2 milyar 33 bin lira iken 2015 Yılı Merkezi Yönetim Bütçesinde trafik cezaları 2 milyar 700 bin lira olarak öngörülmektedir. Yani 2015 yılında büyümenin yüzde 4, enflasyonun yüzde 5 olması öngörülürken trafik cezalarının yüzde 32,7 oranında artması öngörülmektedir. Manisa Yeniköy çıkışında paletli ambulansı taşıyan çekici bütçedeki bu trafik cezası artışını sağlamak için mi durdurulmuştur?