



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİS BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Malik Ecdar ÖZDEMİR
Sivas Milletvekili
TBMM İdari Amiri

Kış ayları içerisinde bulunduğumuz şu günlerde hava koşulları ve yoğun kar yağışı nedeniyle, hayat yurt genelinde adeta felç olmuş, özellikle belde ve köy yollarının çok büyük bir kısmı ulaşımına kapanmış, buralarda yaşayan vatandaşlarımızla iletişim kesilme noktasına gelmiştir. Köylerimizde sağlık problemi bulunan yaşlı nüfus, büyük bir mağduriyet yaşamaktadır. Hava tahmin raporlarına göre önümüzdeki günlerde de kar yağışının devam edeceği, yetkililer tarafından bildirilmiştir.

Tüm bu duruma rağmen, karla mücadelede etkin çalışmalar yapması gereken Karayolları Genel Müdürlüğü yeterli çalışmayı yapmamaktadır. İstanbul – İzmir arasında, Türkiye'nin en işlek yolu bile, 47 saat ulaşımına kapanmıştır. Görevleri arasında; karla mücadelenin yapılabilmesi için personel, lüzumlu her türlü alet, edavat, taşıt ve makineler ile donatılarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli bütün malzemeyi seçmek, sağlamak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak ve işletmek de bulunan Genel Müdürlük, karla mücadele sınıfında kalmıştır.

Ayrıca sözüm ona, Genel Müdürlük bünyesinde gerekli personel ve araç-gereç donanımının yetersiz olmasından dolayı, yol açma çalışmaları taşeron şirketlere ihale edilmiş, gerekli makine parkı ve insan gücünden yoksun olan bu firmalar, yine Karayolları Genel Müdürlüğü'nün kaynaklarını kullanmışlardır.

Yetersiz altyapıya sahip firmalara verilen bu ihalelerle, devlet bütçesi bir takım yandaş taşeron şirketlere peşkeş çekilmektedir.

Buna göre;

- 1- Türkiye genelinde, Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı bölge müdürlükleri ve şubelerinin yetki alanlarında bulunan yerlerden hangilerinde, bakım- onarım (rutin işler), kar ve buzla mücadele çalışmaları taşeron firmalara ihale edilmiştir?
- 2- Bu taşeron firmaların isimleri nedir?
- 3- Taşeron firmalara hangi tarihte, bu işler ihale edilmiştir?
- 4- İhale aşamasında taşeron şirketlerin, ihaleyi alabilmesi için gerekli olan hangi şartları yerine getirmesi istenmektedir?
- 5- Bu işlerin bedeli karşılığında, taşeron şirketlere ne kadarlık ödeme yapılmıştır?

Sivas özelinde;

6-

161. Sivas Şubeye bağlı: Kovalı, Yıldızeli, Çamlıbel, Şarkışla

162. Zara Şubeye bağlı: Hafik, Kızıldağ

163. Suşehri Şubeye bağlı: Koyulhisar

165. Kangal Şubeye bağlı: Yağdonduran, Konakpınar, Höbek

166. İliç Şubeye bağlı: Divriği

bakımevlerine bağlı karayollarında, bakım- onarım (rutin işler), kar ve buzla mücadelede hangi taşeron firmalar çalışmaktadır?

7- Bu firmalara ait, aldıkları işle ilgili çalıştırılmak üzere kaç personel ve makina araç-gereci bulunmaktadır?

8- Bu firmalara, ne kadarlık ödeme yapılmıştır?