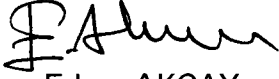


Tarih : 09.01.2015

Sayı : 2015/ 3426

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 06.01.2015



Erkan AKÇAY

MHP Manisa Milletvekili

Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) ve Jandarma Genel Komutanlığının idari kayıtlarından derlenerek Türkiye İstatistik Kurumu tarafından hazırlanan Türkiye'nin kaza istatistiklerine göre Manisa'da 2013 yılında 3 bin 961 trafik kazasında 109 kişi hayatını kaybederken, 6 bin 720 kişi de yaralanmıştır.

2013 yılında Manisa ilinde gerçekleşen ölümlü yaralanmalı trafik kazası sayısı, bir önceki yıla göre yüzde 3,9 artış göstererek 3 bin 961'e yükselmiştir. Manisa, bu değerle en fazla ölümlü yaralanmalı trafik kazasının yaşandığı 10 uncu il konumundadır. Manisa ilinde gerçekleşen ölümlü yaralanmalı trafik kazası sayısının Türkiye genelinde gerçekleşen trafik kazaları içindeki payı yüzde 2,5'tir.

2012 yılında Manisa'da 2 bin 831 olan bir milyon nüfusa düşen ölümlü yaralanmalı trafik kaza sayısı 2013 yılında artış göstererek 2 bin 914 olmuştur. Manisa, diğer iller ile kıyaslandığında bir milyon nüfusa düşen ölümlü yaralanmalı trafik kaza sayısı en yüksek olan 23 üncü il konumundadır. Manisa ili, ölümlü yaralanmalı trafik kazası ve bu kazalardaki ölüm oranıyla Ege illeri arasında ikinci sıradadır.

Manisa'daki yolların bozuk olması ve kör nokta olarak tabir edilen sürekli kazaların yaşandığı yerlerle ilgili düzenlemelerin bir türlü yapılmamasından dolayı Türkiye'deki toplam kazaların yüzdesi içinde Manisa'daki kazaların payı her geçen yıl yükselmektedir.

Her gün onbinlerce aracın kullandığı Akhisar- Manisa D565 karayolunun 8 inci km'sinde bulunan Organize Sanayi Bölgesi girişindeki kontrolsüz kavşakta sürekli ölümlü ve yaralanmalı kazalar meydana gelmektedir. Bu kavşağa trafik lambası takılması konusunda binlerce imza toplanarak yetkililere ulaştırılmıştır.

Bu kapsamda;

- 1- Akhisar- Manisa D565 karayolunun 8 inci km'sinde bulunan Organize Sanayi Bölgesi girişindeki kontrolsüz kavşakta bu güne kadar kaç kaza meydana gelmiştir?
- 2- Bu kazalarda kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiş, kaç vatandaşımız yaralanmıştır?
- 3- Bu kazalar sonucu oluşan maddi hasar ne kadardır?
- 4- Akhisar- Manisa D565 karayolunun 8 inci km'sinde bulunan Organize Sanayi Bölgesi girişindeki kontrolsüz kavşağa sinyalizasyon takılarak bu kavşağın sinyalize kavşak haline getirilmesi konusunda Bakanlığınıza bir talepte bulunulmuş mudur?
- 5- Akhisar- Manisa D565 karayolunun 8 inci km'sinde bulunan Organize Sanayi Bölgesi girişindeki kontrolsüz kavşağa sinyalizasyon sistemi takarak burayı sinyalize kavşak haline getirmeyi düşünüyor musunuz?