



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanı

Tarih: 28 Ocak 2015

Sayı: 35018

60690

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 27 Ocak 2015

Umut Oran

İstanbul Milletvekili

Şanlıurfa ilimize 15 Ocak 2015 tarihinde yaptığım ziyaret sırasında çok önemli kimi sorun ve şikayetler iletildi. 15 Ocak 2015 tarihi akşamı Şanlıurfa'dan İstanbul ve Ankara'ya yapılacak uçuşlar kar yağışı nedeniyle iptal edildiği için karayoluyla Diyarbakır, Gaziantep ve Kahramanmaraş'a gitmeye çalıştım ancak buralardaki uçuşlar da iptal edildi. Bu nedenle Diyarbakır yolundan geri dönerek toplamda 570 kilometre mesafeyi karayoluyla katederek Adana'ya geçip ertesi sabah İstanbul'a uçabildim. Bu kapsamda;

1. Şanlıurfa'nın şehre 7-8 kilometre mesafede olan eski havaalanında sis, kar yağışı, buzlanma sorunu yaşanmazken şehre 36 km uzaklıktaki GAP Havalimanında neden bu sorunlar yaşanmaktadır? Şanlıurfa'daki yeni havaalanı neden kente çok uzak olan bu bölgeye yapıldı, bu havaalanının yeri yanlış mı belirlendi, bu sorunlar neden yaşanıyor?
2. Şanlıurfa GAP Havaalanında 3-4 santimetrelilik kar yağışı bile uçuşları etkiliyor mu, 15 Ocak'taki uçuşlar neden iptal edildi?
3. Şanlıurfa'da 2007 yılından bu yana kullanılmayan eski havaalanının akıbeti nedir, burası atıl olarak mı tutulmaktadır, burayı ne yapacaksınız?
4. Türkiye'de toplam kaç havaalanı, havalimanı bulunmaktadır, bunların kaçında sisli havalarda güvenli inişi sağlayan ILS cihazı (Instrument Landing System-Aletli İniş Sistemi) bulunmaktadır?
5. ILS'lerde üç kategori olduğu bilinmektedir, Türkiye'de CAT1, CAT2 ve CAT3 hangi havalimanlarında bulunmaktadır?
6. Türkiye'de kaç kaptan pilot, pilot, uçuş ekibinin CAT3 yetkisi, sertifikası bulunmaktadır?
7. Olumsuz görüş şartlarında, sıfır görüşe kadar uçakların inişine olanak sağlayan aletli yaklaşma sistemi olan CAT3, yere indikten sonra uçağı park yerine kadar yönlendiriyor. Esenboğa Havalimanı'nda özellikle kış aylarında yaşanan sis nedeniyle uzun yıllardır ihtiyaç duyulan CAT3C (Kategori 3C) olarak adlandırılan Aletli Yaklaşma Sistemi (ILS) 2010'da hizmete girdi. Türkiye'nin tek CAT3 meydanı olan Esenboğa'dan sonra benzer sistemin Atatürk Havalimanı'nda 05 pist başına da kurulduğu belirtilmektedir.
8. Esenboğa ve Atatürk havalimanına kurulan CAT3'ün her birisinin maliyeti kaç TL'dir?
9. Cumhurbaşkanlığı için son olarak alınan TC-TUR tescil işaretli uçan sarayın normal hangarlara sığmaması nedeniyle Esenboğa'da iki yeni büyük hangar yapıldığı doğru mudur? Yapımında 10 bin 500 ton çelik kullanıldığı, sadece konstrüksiyon için 75 milyon TL harcandığı duyumu olan iki hangarın toplam maliyeti kaç TL'dir?
10. CUMHURBAŞKANLIĞI UÇAĞI İÇİN YAPILAN DEV HANGARIN ILS SİNYALLERİNİ KESTİĞİ BU NEDENLE SİSTEMİN ARTIK KULLANILAMADIĞI, Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğü'nün bu nedenle 23 Eylül 2014'te bir nota yayınlayarak Esenboğa'nın CAT3 seviyesinden CAT2 seviyesine düşürüldüğünü duyurduğu doğru mudur?
11. CAT3'te sıfır görüşle dahi güvenli iniş yapılırken, CAT2'de pilotun ancak 60 metre irtifa yüksekliği ve pistte 350 metreyi görmesi halinde iniş yapabildiği bilgisi doğru mudur?
12. Cumhurbaşkanlığı uçağı TC-TUR nedeniyle ILS sinyalinin kesilmesi sisli havalarda Esenboğa Havalimanında uçuşların sürekli rötar yapmasına yol açmayacak mı, bu durumu ne zaman gidereceksiniz?
13. Gaziantep'te ILS sistemindeki sorun kaç aydır tamir edilmeye çalışılıyor, sistemin çalışmama gerekçesi nedir, sistem ne zaman düzelecek?