



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 02 Nisan 2015
Sayı: 36934

64088

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun BİLGİN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.01.04.2015

Erdal AKSÜNGER
İzmir Milletvekili

Başta Başbakan ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı olmak üzere 2015 Genel Seçimlerinde demiryolu sektörü üzerinden reklam yapılarak "Milli Yüksek Hızlı Tren" yapıyoruz şeklinde açıklamalar yapmışlardır.

Buna Göre;

- 1- Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii AŞ (TÜLOMSAŞ) tarafından Milli Yüksek Hızlı Tren (YHT) için açılan "Endüstriyel Projeler Danışmanlık Hizmet Alımı İhalesi", katılımcı firma olmadığı için iptal edildiği doğru mudur?
- 2- Türkiye'nin %100 yerli olarak imal edilecek bir tren projesi var mıdır var ise iktidarınız dönemlerinde bu proje ile ilgili olarak hangi teknoloji yatırımlarını yaptınız? Bu yatırımların tutarı ne kadardır?
- 3- Kamuoyuna duyurduğunuz "Milli Yüksek Hızlı Tren Projesi"nin teknoloji sahibi olan bir ülkeden bedeli karşılığı patent satın alarak, bu patentle özel olarak dizayn edilecek bir tren setini cer motorları, elektronik aksam, yazılım gibi önemli bölümlerini ithal etmek suretiyle Türkiye'de montajını yapmaktan ibaret olduğu doğru mudur?
- 4- Bir taraftan "Milli Yüksek Hızlı Tren Projesi"ni yapıyoruz diye halka reklamlar yaparken, diğer taraftan Bakanlık olarak yaptığınız "Milli Yüksek Hızlı Tren Endüstriyel Projeler Danışmanlık Hizmet Alımı" ihalesi adı altında daha "Danışmanlığının"bile yerli olmadığı bir projeye neye göre "Milli" diyorsunuz?
- 5- Bir taraftan "Milli" derken, diğer taraftan "Milli Yüksek Hızlı Tren Endüstriyel Projeler Danışmanlık Hizmet Alımı" ihalesinin "5.19 Yeterlilik Oranı" başlıklı maddesinde "İhale konusu iş kapsamında asgari %30 oranında yerli firmalardan hizmet kullanımının sağlanması amaçlanmaktadır" ifadesine göre sadece %30 unun yerli olmasının amaçlanmasının nedeni nedir?

64088

- 6- % 30'unun yerli firmalardan hizmet alınarak yapılacak bir proje "Milli" midir?
- 7- Yine, ihale şart namesinde yer alan "yüklenici firma İTÜ, TÜBİTAK ve Aselsan"dan görüş alınmasının nedeni nedir?
- 8- TCDD bu güne kadar hangi projeler için İTÜ' den danışmanlık hizmeti almıştır? Bu hizmet alımına ödenen para ne kadardır? İTÜ'den Danışmanlık hizmeti alınan kişiler arasında 2004 yılında "Ankara-İstanbul tren hattı arasında hızlı tren uygulamasına yetersiz altyapıya rağmen aceleyle yapılan geçiş yüzünden meydana gelen kazadan 41 kişinin hayatını kaybettiği Pamukova Tren Kazasında" eski Genel Müdür Süleyman KARAMAN'ı aklayan raporları yazan bilirkişiler var mıdır?