

Sayı : 64272063- 610- 70
Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-54765)

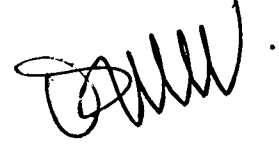
09 Ocak 2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14.11.2014 tarih ve 43452547-120.00-202390 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın tarafıma tevcih ettiği 7/54765 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (2 Sayfa)

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/54765)**

Sorular 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11:

Karaman ili Ermenek ilçesi Güneyyurt beldesinde bulunan bir Maden Ocağında 28.10.2014 tarihinde meydana gelen su baskını nedeniyle 18 maden işçisinin yeraltında mahsur kaldığı elim kazaya ve işçilerin kurtarılmasına ilişkin Bakanlığınız çalışmalarıyla ilgili olarak;

- Anılan maden işletmesi hangi tarihten buyana hangi şartlarla ve kimler tarafından işletilmektedir? Anılan işletmenin işletme ruhsatı ne zaman, kimlere verilmiştir? Ruhsat sahipleri ile işletme sahipleri aynı kişiler midir?
- Anılan işletmede üretilen kömürün ortalama birim maliyeti ve satış fiyatı nasıldır?
- Anılan işletmede çalışan kömür işçilerinin 40 günlük aranın ardından yeniden işe başlamak zorunda kaldıkları ve tekrar işe geldikleri ilk gün yeraltında yemek molasını kullanırlarken kazaya muhatap oldukları yönündeki açıklamaları Bakanlığınızca nasıl değerlendirilmektedir?
- Anılan işletmede şimdiye kadar Bakanlığınızca hangi tarihlerde ve kaç kez denetim yapılmıştır? Anılan işletmede Bakanlığınızca yapılan denetimlerde hangi ihmal ve/veya eksiklikler tespit edilmiş ve ne gibi işlemler yapılmıştır?
- Anılan işletmede meydana gelen elim kazanın sebepleri nelerdir?
- İşletme alanı üstünde daha önce faaliyette bulunan bir işletmenin terk ettiği galerilere dolan suların kontrol edilip temizlenmeden anılan kazanın meydana geldiği işletmeye ruhsat verildiği ve yeraltında yapılan patlatmalar sonucu söz konusu kazanın meydana geldiği iddiaları doğru mudur?
- Bakanlığınızca yapılan denetimlerde belirtilen iddialara karşı ne gibi önlemler alınmış ya da işlemler yapılmıştır?
- Halen yürütülen kurtarma çalışmalarında Bakanlığınızca ne gibi faaliyetlerde bulunmaktadır? Kaza tarihinden bu yana yer altında mahsur kalan 18 işçiye ulaşılamamasının sebepleri nelerdir?
- Anılan kazanın en son çıkartılan Torba Yasada yer alan düzenlemelerden kaynaklandığı yönünde medyaya da yansıyan haber ve görüşler Bakanlığınızca nasıl değerlendirilmektedir?
- Anılan yasal düzenlemeler nedeniyle kapatılmak zorunda kalınan ya da işçi hakları kısıtlanarak çalıştırılan işletmelerde yaşanan sorunların çözümüne yönelik olarak Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır?
- Bakanlığınızca yeraltı maden işletmelerinde yeni kazaların yaşanmaması için ne gibi önlemler alınmış ya da alınmaktadır?

Cevaplar 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11:

Söz konusu olay yargıya intikal etmiş olup hukuki süreç devam etmektedir. Olayın meydana geliş nedeni sürecin tamamlanmasının ardından kesinlik kazanacak ve kamuoyuna gerekli bilgilendirmeler yapılacaktır.

Madencilik sektörünü güvenilirlik ve sürdürülebilirlik ilkeleri çerçevesinde geliştirmek, maden işletmelerinde meydana gelen kazaları önlemek ve işçi güvenliğini sağlamak öncelikli hedeflerimizdir. Bu hedef doğrultusunda teknik, ekonomik ve sosyal boyutta tüm analiz ve değerlendirmeler yapılmıştır.

Maden ocaklarında iş güvenliğinin sağlanması ve kaza oranlarının hızlı bir şekilde düşürülmesi için Kamu, Özel sektör, Üniversiteler ve Sivil Toplum Kuruluşları gibi tüm paydaşların görüşleri değerlendirilerek; standartların yükseltildiği, eski teknolojilerin terk edildiği, gelişmiş teknolojilerin ve ekipmanın kullanıldığı, izleme ve gözlem sistemlerinin bulunduğu ve üretim sistemlerinde akıllı sistemlere geçildiği yeni bir sistem kurulmasına karar verilmiştir.



**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/54765)**

Ülkemizde büyüyen, gelişen ve liberalleşen maden sektöründe iş güvenliğinin sağlanması, iş kazalarının önlenmesi ve kaza oranlarının gelişmiş ülkeler seviyesine hızlı bir şekilde düşürülmesi amacıyla gerekli stratejiler belirlenmiştir.

Madencilik sektöründe reform niteliğindeki bazı yapısal dönüşümleri temel alan Yeni Maden Kanunu tasarısı Başbakanlığa gönderilmiştir.