



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı **Lütfi ELVAN** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

Basına yansıyan haberlere göre, 2014 yılının son günlerinde yurdun batı kesimlerini etkisi altına alan kar yağışında İstanbul-İzmir, Ankara-Bursa ve İstanbul-Tekirdağ arasındaki ana yollarda ulaşım durmuş ve metrekareye düşen kar yağışı az olmasına rağmen binlerce araç saatlerce yollarda mahsur kalmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bünyesindeki, modern karla mücadele araçlarının, özellikle Ankara, İzmit, İstanbul, Tekirdağ, Kırklareli hattında şantiyelerinin otoparklarında çürümeye bırakıldığı, taşeron firmaların kar küreme araçlarının ve şoförlerinin yetersiz olduğu, karayollarına ait karla mücadele araçlarındaki kar bıçaklarının hafriyat kamyonlarına takıldığı iddia edilmektedir.

Bu bağlamda;

1-2014 yılının son günlerinde yurdun batı kesimlerini etkisi altına alan kar yağışında, İstanbul, İzmir, Ankara, Bursa ve Tekirdağ'da metrekareye düşen kar yağışı miktarı nedir?

2-Türkiye'de 2009-2014 yılları arasında metrekareye düşen kar yağışı miktarına göre ne kadarlık sürelerde yollar açılmıştır?

3-İstanbul-İzmir, Ankara-Bursa ve İstanbul-Tekirdağ arasında kapanan ana yolların, karla mücadele araçlarının yetersiz olması nedeniyle ulaşımına geç açıldığı iddiası doğru mudur?

4-Karayollarında karla mücadele işi hangi gerekçelerle taşeron firmalara verilmiştir?

5-Taşeron firmaların hafriyat kamyonlarına, karayollarından temin ettikleri kar bıçaklarını takarak, karla mücadele ettikleri iddiası doğru mudur?

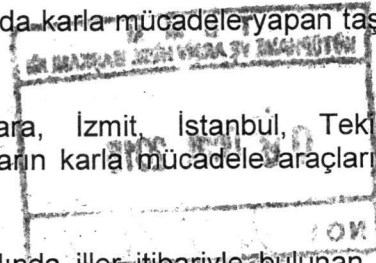
6-İddia doğru ise, hafriyat kamyonlarına, kar bıçakları takılarak, karla mücadele yapılan araç sayısı kaçtır?

7-Taşeron firmaların karayollarından kar bıçağı temin ederek karla mücadele aracı yapmasına neden izin verilmektedir?

8-İstanbul-İzmir, Ankara-Bursa ve İstanbul-Tekirdağ arasında karla mücadele yapan taşeron firmaların isimleri nelerdir?

9-Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bünyesinde Ankara, İzmit, İstanbul, Tekirdağ, Kırklareli'ndeki karla mücadele araçlarının, taşeron firmaların karla mücadele araçlarından daha donanımlı olduğu iddiası doğru mudur?

10-Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bünyesinde 2014 yılında iller itibariyle bulunan karla mücadele araçlarının sayıları, çeşit ve modelleri nedir?



59399

11-Türkiye'de karla mücadelenin taşeron şirketlere verildiği illerde kamuya ait karla mücadele araçlarının toplam değerleri ne kadardır?

12-Kar aracı kiralamanın yıllık toplam maliyeti ne kadardır?

13-İstanbul-İzmir, Ankara-Bursa ve İstanbul-Tekirdağ arasındaki kapanan ana yolların açılması için taşeron firmaların kullandığı karla mücadele araçlarının sayıları, çeşit ve modelleri nelerdir?