

7/63586

05 Haziran 2015

Sayı : 64272063- 610- 1599
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-63586)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 13.04.2015 tarihli ve 43452547-120.00-224224 sayılı yazısı.

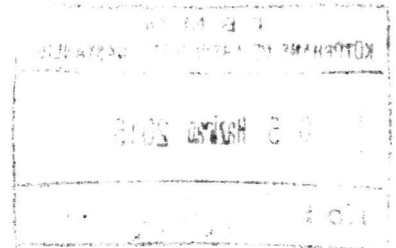
Ankara Milletvekili Sayın Levent GÖK'ün tarafıma tevcih ettiği 7/63586 esas nolu yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

Ek : Önerge Cevabı (1 Sayfa)



Sorular 1, 2, 3, 4:

ENERJİ-SA tarafından yapılan açıklamalarda Başkent Ankara'nın bulvar, cadde ve sokak aydınlatmaları için yapılan bakım-onarım ve yenileme çalışmalarıyla binlerce armatürün değiştirilip yenilendiğini ve Ankara'nın karanlıktan kurtarıldığını ifade etmişlerdir.

Bu bağlamda;

- İnönü Bulvarı ile devamı Eskişehir yolunu takiben Dumlupınar Bulvarı'nda anılan yenileme ve değiştirme çalışmaları niçin yapılmamıştır?
- Bu güzergâh ancak seyir halindeki araçların farlarıyla aydınlatılmaktan ne zaman kurtarılacaktır?
- Bu güzergâh üzerinde 4-5 adet üniversite ve nüfusu 100 binleri bulan 2-3 yerleşim yerinin ve devletin önemli birimlerine ait binalar bulunmasına karşın hava karardıktan sonra tesadüfen yanan armatür sayısının tek tük olmasını bu teknolojik donanım olanaklarıyla ve her anlamda sağlanması gereken güvenlik anlayışıyla bağdaştırmak mümkün müdür?
- Direklerdeki çift armatürlerin ikisinin de aynı yöne bakar biçimde birbirine yapışmasının gerekçesi nedir? Bu armatürlerinin sağ ve solu aydınlatacak biçimde monte edilmesi niçin ihmal edilmiştir?

Cevaplar 1, 2, 3, 4:

Soru önergesinde yer alan hususlarla ilgili olarak Başkent Elektrik Dağıtım Anonim Şirketi'nden bilgi talep edilmiş olup Bakanlığımıza cevaben iletilen bilgede özetle: "Eskişehir Yolu Aydınlatma Tesisleri, Başkent Elektrik Dağıtım Anonim Şirketi'ne 11.02.2015 tarihi itibarıyla devredilmiştir. Devir sürecinin tamamlanması ile birlikte öncelikle tüm aydınlatmaların işler hale getirilmesi için bir etüt çalışması yapılmıştır. 74.445 metre uzunluğunda yeraltı kablosunun bulunduğu tesiste yapılan çalışmalar sonrasında, tespit edilen 138 adet kablo arızası onarılmıştır. Bu çalışmalar neticesinde, 20.04.2015 tarihi itibarıyla İnönü Bulvarı'ndan Ümitköy kavşağına kadar orta refüjdeki tüm arızalar giderilmiş ve armatür bakımları tamamlanarak aydınlatmaları faal duruma getirilmiştir. Ümitköy kavşaktan sonraki bölümde ise, orta refüjün ve tüm yan yolların tamamen yanar duruma getirilebilmesi için 6.880 metre uzunluğundaki kablonun yeniden tesis edilmesi gerekmektedir. Başkent EDAŞ tarafından bu projenin hayata geçirilmesi adına öncelikle kazı ruhsatı için Altyapı Koordinasyon Merkezi'ne başvuru yapılmıştır. Bu başvuru sonrası Ankara Büyükşehir Belediyesi Asfalt Şube Müdürlüğü ve Çevre Koruma Daire Başkanlığı yetkilileri ile birlikte saha etüdü yapılmıştır. Altyapı Koordinasyon Merkezi Müdürlüğü tarafından kazı izni verilmesinin ardından tesis çalışmalarına başlanabilecektir." denilmektedir.

Ayrıca 13.04.2013 tarih ve 28617 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Elektrik Dağıtım Dağıtım Şirketlerinin Faaliyetlerin İncelenmesi ve Denetlenmesine Dair Yönetmelik gereğince yıllık inceleme ve denetimler yine aynı yönetmeliğin İnceleme ve Denetim konuları başlığı altındaki 6 ncı maddesinin 1 inci fıkrası uyarınca Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır. Sonrasında hazırlanan rapor Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) ve dağıtım şirketine gönderilmektedir. Rapor EPDK tarafından ilgili mevzuat kapsamında değerlendirilerek sonuçlandırılmakta ve ilave incelemeye gerek görülmesi halinde, bu inceleme EPDK tarafından ayrıca gerçekleştirilmektedir.