



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımı **Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın İdris GÜLLÜCE** tarafından Anayasa'nın 98. Ve İçtüzüğü'nün 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Adil ZOZANI
Hakkâri Miftetvekili

Bisiklet, Avrupa ülkeleri ve genel olarak gelişmiş ülkelerde oldukça fazla kullanılan bir ulaşım aracı olmakla birlikte, şehircilik açısından bisiklet yolları; özel taşıt, raylı sistem ve diğer toplu ulaşım araçları gibi kentsel planlamanın önemli bir parçası şeklindedir. Ancak ne yazık ki Türkiye'de, bisiklet yollarının olmaması, mevcuttaki bisiklet sürücülerini kazaya teşvik etmekte, toplumsal algı açısından da bisiklet bir taşıt olarak görülmediği için bisiklet kullananlar yollarda birçok tacize maruz kalmaktadır. Oysaki bisiklet kullanımı, trafikten kaynaklanan hava kirleticilerinin azaltılmasında oldukça etkili olmakla birlikte, gelişmiş toplumlarda sadece ulaşım aracı algılanmayıp, toplumsal açıdan sağlıklı bir yaşamı sunan bir araç niteliğindedir.

Bu anlamda Türkiye'de mevcutta, bireysel taşıt kullanımını teşvik eden ulaşım politikalarının yarattığı problemleri göz önüne aldığımızda; bisiklet yollarının yapılması, bisikletin bir ulaşım ve sağlıklı bir yaşamın aracı olarak yaygınlaşmasını Hükümet politikası olarak teşvik etmek oldukça zaruridir. Bu noktada, Bakanlığınız Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından yapılan bir çağrı ile 'bisiklet yolu' projelerinin desteklenmesi öngörülmüştür.

Bu bağlamda;

1. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Bisiklet Yollarına ayırdığı bütçe ne kadardır?
2. Bakanlığın bu yollar hakkında yayımladığı (05.07.2013 tarihli ve 88462725-125.99-29080 sayılı) yazıdan sonra ne kadar bütçe dağıtımını yapmıştır?
3. Bu dağıtılan bütçelerin AKP ve diğer belediyeler arasındaki dağılımı nedir?
4. Bu dağıtılan finansal destekten sonra, kaçının uygulama projesi yapılmıştır?
5. Bakanlık olarak, bu projelerin uygulamasının denetimi yapılmış mıdır?
6. Öneri proje değerlendirmeleri ve hibe dağıtımı, hangi kurul tarafından ve ne gibi kriterlere dayanarak yapılmaktadır?
7. Bakanlık olarak bisiklet yollarının yapımı ve bisikletin ulaşım aracı olarak kullanılması için başka ne tür çalışmalar yapılmaktadır?
8. Toplumsal olarak bisikletin bir araç olarak kullanılması için kamu spotu gibi bilgilendirici ve toplumsal algıyı değiştiren projeler, ilgili meslek odaları ve kurumlarla ortak çalışmalar öngörmekte misiniz?