



T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

7/60844
6K-110

Sayı : 69602026/610-7120101
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/60844)

07.../04/2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 23/02/2015 tarihli ve 43452547-120.00-216698 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Ankara Milletvekili Sayın İzzet ÇETİN tarafından verilen 7/60844 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Nurettin CANIKLI
Bakan

EK : Soru önergesi cevabı (2 sayfa)

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Ankara Milletvekili Sayın İzzet ÇETİN'e ait 7/60844 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1-2) Gümrük Genel Tebliği'nde (Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği) (Seri No:2) Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Seri No:5) değişikliği ile Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği sistemi yürürlükten kaldırılmamış, sadece antrepolara ilişkin 4 adet tespit işlemini gerçekleştirme yetkisi Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirlerinden alınmıştır. Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirleri tarafından gerçekleştirilmekte olan toplam 18 adet tespit işlemi bulunmakta olup Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği uygulamasının kaldırıldığı şeklinde bir ifade gerçeği yansıtmamaktadır. Söz konusu Tebliğ değişikliğinin Danıştay 15. Dairesinin 2014/9839 Esas sayılı kararı ile yürütmesinin durdurulması üzerine 31/12/2014 tarih ve 2014/30 sayılı Genelge ile Bakanlığımızın gümrük antrepoları üzerindeki denetim ve gözetim yetkisi ve görevi çerçevesinde antrepolarda görevlendirilmiş memurların görevlerini yapmaya devam edeceği düzenleme altına alınmıştır. Mevcut durumda antrepolarda Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirleri ile gümrük memurları birlikte görev yapmakta olup, yeni durumda Bakanlığımıza intikal eden herhangi bir usulsüzlük bulunmamaktadır.

3) Gümrük Yönetmeliği'nin 533 üncü maddesinin 1 inci fıkrasının (c) bendi ile "Antrepo işleticileri tarafından uyulması zorunlu hususlar" belirtilmiştir. Bu kapsamda antrepolarda görevlendirilen memurların ulaşım ve yemek giderleri, antrepo işleticilerince karşılanmakta olup, işleticilerce gümrük idaresine ayrıca nakdi bir ödeme yapılmamaktadır.

4) Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirleri ile antrepo işleticileri arasındaki ilişki hizmet alım sözleşmesi çerçevesinde yürütülmektedir. Antrepo işleticilerinin kendi yönlendirmeleri doğrultusunda görevini yapmayan Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirleri ile sözleşme yenilememe ve iş akdini feshetme imkânı bulunması Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirlerinin görev ve sorumluluklarını yerine getirirken tam olarak objektif davranmasına engel teşkil edebilmektedir. Diğer taraftan, antrepolara memur görevlendirilmesi gümrük idarelerince yapılmaktadır. Antrepo işleticilerinin, antrepolarda görevlendirilen memurların zorunlu ulaşım ve yemek giderlerini karşılamak dışında yapmış olduğu herhangi bir ödeme bulunmadığından hizmet alım sözleşmesi kapsamında Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirlerince sunulan hizmetin sunumunda oluşabilen objektiflik sorunu yeni uygulamada ortaya çıkmamaktadır.

5) Antrepolara memur görevlendirmeleri antrepodaki işlemlerin sürekli olarak mevzuata uygun yürütülmesini sağlayacak ve denetim zafiyetine yol açmayacak şekilde yapılmaktadır. Memurların sorumlu olacağı antrepo sayıları antrepoların iş yoğunlukları dikkate alınarak belirlenmekte olup, bir gümrük memurunun iki ya da üç antrepoda görevlendirilmesi mümkün olabilmektedir. Görevlendirilen memurlar, asli görevlerinin yanı sıra antrepolarda kendilerine verilen görevleri ifa etmektedirler. Antrepolarda memurlarca yapılması gereken işlerin Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirleri ve yardımcıları tarafından yapılması söz konusu değildir. Zira antrepolara giren-çıkan eşyaya ilişkin tutanaklar antrepo işleticisi ve Yetkilendirilmiş Gümrük Müşaviri/Yetkilendirilmiş Gümrük Müşaviri Yardımcısının yanı sıra memurlarca da imzalanmaktadır. Bu kişilerin birbirlerinin yerine imza atması mümkün değildir.

6-7) Söz konusu antrepo sayım işlemleri tamamlanmış olup, sayım sonuçlarının kayıtlara uygun olmadığı tespit edilen antrepolarda uygunsuzluğun sebebi araştırılarak mevzuat çerçevesinde gerekçelendirilemeyen eksikliklere ilişkin gümrük mevzuatı çerçevesinde gerekli işlemler başlatılmıştır. Antrepo şikâyet hattına 04/03/2015 tarihine kadar gelen herhangi bir şikâyet bulunmamaktadır.

8) Gümrük Yönetmeliği EK 81-A ile kurulma zorunluluğu getirilen sayaç sistemi ve 81-B'de kurulma zorunluluğu getirilen kamera sisteminin antrepo işleticilerine maliyeti için yaklaşık bir tutar verilmesi mümkün olmamakla birlikte, kamera sistemi için kurulacağı alanın büyüklüğü, açık veya kapalı alan olması, alan yerleşimi, giriş çıkışa elverişli yer sayısı gibi birçok değişken devreye girmekte, sayaç sistemi için de kullanılacak sayaç modeli, kurulacağı yer, sayaç çapı, kaç tane kullanılacağı, ölçüm sistemi gibi değişkenlere bağlı olarak maliyet değişmektedir. Söz konusu sistemler yurt içinde üretilmemekte olup, isteyen firmalar yönetmelik hükümlerini karşılayan sistemleri Türkiye distribütörlerinden satın alabilir ya da kendileri ithal etme yoluna gidebilirler. Sayaç ve kameraların temini hususunda herhangi bir firmaya yönlendirme veya zorlama bulunmamaktadır.

9-12) Yüzde yüz tarama uygulaması kapsamında temin edilecek sistemler Hızlı Tarama Sistemleridir. Bu sistemlerde araçlar, mevcut uygulamanın aksine, sistemin içerisinden geçerken taranmakta ve araçlar tarama süresince bekleme yapmamaktadır. Dolayısıyla yüzde yüz tarama kapsamında tarama işleminin kendisinden kaynaklanan kuyruklar oluşmayacaktır. Hızlı Tarama Sistemlerinin kurulmasının amacı, memurlar tarafından yapılan ve daha uzun süren fiziki kontrollerin yerine tarama cihazları vasıtasıyla gümrük kontrollerinin çok daha kısa sürede ve etkin bir şekilde gerçekleştirilmesidir. Buna ek olarak, yüzde yüz tarama uygulaması kapsamında daha fazla sayıda tarama sistemi alımı öngörülmektedir. Hızlı Tarama Sistemlerinin satın alma maliyetleri rekabetçi şartlar altında gerçekleştirilecek ihale veya ihaleler sonucunda belirlenecek olup, bakım-onarım maliyetleri ise alınması planlanan sistem sayısı, alınacak sistemin türüne ve garanti süresine göre değişiklik göstermektedir. Hızlı tarama sistemlerinin Türkiye'de üretimi bulunmamakta olup, tüm yabancı üreticilerin Türkiye'de distribütörleri vardır.