

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Milli Savunma Bakanı Sayın **İsmet YILMAZ** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

22 Haziran 2012 tarihinde Suriye tarafından düşürüldüğü açıklanan **TSK'ya ait RF-4E jetinin düşürülme nedenleri hakkında** yapılan açıklamalara ilişkin olarak verdiğim 7/9307 Esas Numaralı soru önergesine istinaden Bakanlığınızca verilen 11.03.2013 tarihli ve 734 sayılı cevabi yazıda; *"Yazılı soru önergesinde belirtilen konuyla ilgili, Bakanlığınızca 7/9666 yılı soru önergesine 28 kasım 2012 tarihinde cevap verilmiştir."* denilmektedir. İstanbul Milletvekili Sayın Ali ÖZGÜNDÜZ'e ait 7/9666 esas numaralı, konuyla ilgili yazılı soru önergesine verilen söz konusu cevabi yazıda ise; *"22 Haziran 2012 tarihinde RF-4E keşif uçağının Doğu Akdeniz'de görev uçuşu esnasında düşürülmesi iddiasıyla ilgili gizlilik kararı bulunan soruşturma, Genelkurmay Başkanlığı Askeri Savcılığının 2012/274 esas numarasında devam ettiğinden yazılı soru önergesindeki sorulara cevap verilememektedir. Bu konuda Genelkurmay Askeri Savcılığı tarafından 19 Eylül 2012 tarihinde açıklama yapılmıştır."* denilmektedir. Halen kamuoyu tarafından dikkatle takip edilen bu konuyla ilgili olarak;

1. Anılan açıklamada yer alan; *"Kaza sonrası su yüzeyinden alınan parçalar, Jandarma Kriminal Daire Başkanlığı'nda incelenmiş, istikamet dümeni üzerinde Suriye makamları tarafından iddia edildiği şekilde uçaksavar mermisi hasarına rastlanmadığı tespit edilmiştir. ... Uçakta teknik bir arıza bulunduğu ve bu nedenle düştüğüne yönelik herhangi bir bulgu tespit edilmemiştir."* ifadeleri birlikte değerlendirildiğinde söz konusu uçağın hangi nedenlerle düştüğü ya da düşürüldüğü konusunda Bakanlığınızca yapılan ve Genelkurmay Başkanlığı Askeri Savcılığının 2012/274 esas numaralı soruşturması sonucunda hangi somut bulgular elde edilmiştir?
2. Anılan tarihte düşürülen Türk uçağının ardından ikinci bir Türk uçağının bölgeden kaçtığı yönünde medyaya da yansıyan iddialar doğru mudur? Doğru ise söz konusu ikinci uçağın akıbeti ne olmuştur? Uçak hangi amaçlarla ve kimlerin talimatıyla Suriye karasularına gönderilmiştir?
3. Ülkemize ait herhangi bir keşif uçağının ülke sınırlarımızın dışında uçuş yapabilmesi için Sayın Cumhurbaşkanı, Başbakan, Genelkurmay Başkanı veya Hava Kuvvetleri Komutanının bilgisi ve talimatı olması gerektiği iddiaları doğru mudur? Doğru ise anılan Türk jeti kimlerin talimatıyla keşif uçuşuna gönderilmiştir?
4. Anılan uçağın, MİT Müsteşarlığı Sinyal İstihbarat Başkanlığı (MİT-SİB) tarafından hazırlanan bilgiler ışığında CIA ve ASELSAN işbirliği ile geliştirilen bir elektronik savunma sisteminin denenmesi ve Suriye savunma sisteminin açıklarının tespiti amacıyla olay bölgesine gönderildiği, ancak Suriye'nin tüm hava savunma sistemlerini Rusya'dan alması ve Rus operatörlerle kullanması nedeniyle anılan keşif uçağına ait uçuş bilgilerinin Rusya'nın da eline geçmesinin ardından Suriye karasularına girmesi beklenerek düşürüldüğü ve düşürülen uçakta yerden veya havadan atılan füzelere karşı uyarı sistemi olan **RVR sisteminin de çalışmadığı** iddiaları doğru mudur?
5. Bakanlığınızca anılan konulara ve Türk uçağının Suriye tarafından düşürülmesine ilişkin iddialara yönelik bir açıklama yapılması düşünülmekte midir?