

Tarih : 16.01.2015
Sayı : 2015/3808

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) petrol piyasasındaki fiyatların oluşumuyla ilgili olarak aylık raporlar yayınlamaktadır. “Petrol Piyasası Fiyatlandırma Raporu” başlığıyla yayınlanan raporların son sayısı 2014 yılı Kasım ayına aittir.

Petrol Piyasası Fiyatlandırma Raporları ülkemizdeki petrol ürünlerinin fiyatlarının yüksekliğini açıklamaya yardımcı bazı veriler de içermektedir. 2014 yılı Kasım ayına ait raporda vergisiz ürün fiyatları itibariyle Türkiye’de kurşunsuz benzinin litre fiyatı 1,77 TL, motorinin litre fiyatı 1,91 TL’dir. Ülkemizdeki vergisiz kurşunsuz benzin litre fiyatı Avrupa Birliği ortalaması olan litre başına 1,65 TL’den 12 kuruş; vergisiz motorin litre fiyatı Avrupa Birliği ortalaması olan litre başına 1,77 TL’den 14 kuruş fazladır. Vergisiz fiyatlar itibariyle Türkiye kurşunsuz benzinde Avrupa’nın en pahalı 3’üncü, motorinde ise yine Avrupa’nın en pahalı 6’ncı ülkesidir.

Aynı raporun “AB Ülkelerinde Uygulanan Vergiler” başlıklı tablosunda ise Türkiye kurşunsuz benzinde litre başına 2,89 TL ile Avrupa Birliği ortalaması olan 2,21 TL’nin 67 kuruş üzerinde bir vergi uygulamaktadır. Bu vergi miktarı ile Türkiye kurşunsuz benzinde Avrupa’nın en fazla vergi uygulayan 2’nci ülkesidir. Aynı tabloya göre Türkiye motorinde litre başına 2,23 TL ile Avrupa Birliği ortalaması olan 1,85 TL’nin 38 kuruş üzerinde bir vergi uygulamaktadır. Bu vergi miktarı ile Türkiye motorinde Avrupa’nın en fazla vergi uygulayan 4’üncü ülkesidir.

2014 yılı Kasım ayı itibariyle satış fiyatı içindeki toplam verginin oranına bakıldığında Türkiye kurşunsuz benzinde yüzde 62 ile Avrupa’da 5’inci yüksek vergi oranına sahiptir. Motorinin satış fiyatı içerisindeki vergi oranında ise Türkiye yüzde 54 ile Avrupa’da 6’ncı yüksek vergi oranına sahiptir.

Bu rapor itibariyle ülkemizdeki kurşunsuz benzin ve motorin fiyatlarının yüksekliğine Avrupa ülkeleriyle karşılaştırmalı olarak bakıldığında tek sebebinin satış fiyatı içerisindeki vergi oranları olmadığı görülmektedir.

Buna göre,

- 1) Kasım 2014 itibariyle ülkemizdeki kurşunsuz benzinin vergisiz fiyatının Avrupa ortalamasının 12 kuruş üzerinde olmasının sebebi nedir?

59903

- 2) Kasım 2014 itibariyle ülkemizdeki motorinin vergisiz fiyatının Avrupa ortalamasının 14 kuruş üzerinde olmasının sebebi nedir?
- 3) Ülkemizdeki kurşunsuz benzin ve motorin fiyatlarının yüksekliğinde her iki ürün itibariyle bu ürünlerin vergisiz fiyatlarının payı nedir?
- 4) Ülkemizdeki kurşunsuz benzin ve motorinin vergisiz fiyatlarının Avrupa Birliği ortalamasına veya bu ortalamanın altına düşürmek için yapılan çalışmalar nelerdir? Bu çalışmaların neticeleri ne zaman alınacaktır?