



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Nurettin CANIKLI** tarafından Anayasa'nın 98. Maddesi ve Meclis İktüzüğü'nün 96 ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını dilerim.


Özdal ÜÇER
Van Milletvekili

Van Kapıköy Sınır kapısı, sınır ticareti açısından önemli bir yere sahiptir. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı verilerine göre Mart-Temmuz 2014 tarihleri arasında söz konusu sınır kapısından 5.563 araç giriş yapmış, 6259 araç ise çıkış yapmıştır. Yine 2013 yılında 6.935.000 ABD Doları tutarında ihracat; 3.200.000 ABD Doları tutarında ithalat yapılmıştır. 2014 yılının ilk 5 ayında ise yaklaşık 3.035.000 ABD Doları tutarında ihracat; 2.800.000 ABD Doları tutarında ithalat gerçekleştirilmiştir. Bu hareketliliğe rağmen; kaçakçılık yapıldığı iddiası ile binlerce araca el konulmuş; bu yol ile hem araç sahipleri mağdur edilmiş hem de sınır ticareti önemli ölçüde zarara uğratılmıştır.

Kaçakçılık iddiaları ile yakalanan araçlar yediemin otoparklarına teslim edilmekte; araçların (yediemindeyken) sigorta ve vergi ödemeleri devam etmekte; bandrolleri ceza kapsamına girmekte; araç sahiplerine, araçlarının satış bedellerinin çok çok üstünde vergi borcu çıkmaktadır. Yine bu araçlar, uzun mahkeme süreci ve otoparklardaki altyapı eksiklikleri nedeniyle çürümekte; hatta önemli bir kısmı hurdaya çıkmaktadır.

Hali hazırda kent merkezi ve ilçelerdeki yediemin otoparkları kaçakçılıkta kullanıldığı iddia edilen araçlarla tamamen dolmuş durumdadır. Binlerce aracın sahibi mahkeme kararını beklemektedir. Ayrıca son üç yılda bu araçlardan sadece 271'inin satılığa çıkartılabildiği gerçeği düşündürücüdür. Bunun yanında var olan ekonomik külfet; araçların vergi borçlarıyla da sınırlı kalmamakta; mahkeme neticesinde araçların otoparktan çıkartılması esnasında, aracın değerinin yarısına yakın bir bedel otopark ücreti olarak ödenmektedir.

Oysa kaçakçılık iddialarının mütemadiyen küçük çaplı sigara ve mazot ürünlerini kapsadığı ve bu kişilerin sadece ailelerinin geçimlerini sağladıkları dikkate alındığında; mağduriyetin boyutu net bir şekilde ortaya çıkmaktadır. Araç sahipleri; bir yandan (yediemin depolarına çekilirken) sağlam olan araçlarının gözlerinin önünde çürüdüğüne şahit olmakta; öte yandan araçlarının mali değerlerinden daha fazla miktarlarda ödeme yapmaktadır. Gümrük ve Ticaret Van Bölge Müdürlüğü yaşanan bu mağduriyete seyirci kalmakta; söz konusu kayıtsızlık çözümsüzlüğü derinleştirmektedir.

59278

Yapılması gereken; öncelikle ya bu araçların (ve araç sahiplerinin) bir an önce af kapsamına alınmaları ya da bu süreci en az zararlı atlatacakları olanaklara kavuşturulmalarıdır. Ancak bu çözüm yolu sadece araçları halihazırda yediemin otoparklarında bulunan kişilerin sorunlarının aşılmasını sağlamaya yetecektir. Durumun tekrarlanmaması ve yeni mağdurların ortaya çıkmasının önüne geçilmesi ise ancak benzeri el koyma olaylarının tekrarlanmamasıyla mümkün olacaktır.

Bu bağlamda;

1-Van İl'i ve ilçelerinde 2014 yılı itibariyle kaç araç sigara ve mazot kaçakçılığı yapıldığı iddiasıyla yediemin otoparklarında tutulmaktadır. Bu sayı 2011, 2012 ve 2013 yılında ne kadardır?

2-2014 yılında mahkemenin sonuçlanması neticesinde kaç araç yediemin otoparkından çıkartılabildiği? Bu sayı 2011, 2012 ve 2013 yılında ne kadardır?

3-Halihazırda araçları yediemin depolarında çürüyen vatandaşlarının af kapsamına alınmaları yönünde bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?

4-Söz konusu mağduriyetin ileride de tekerrür etmesini önlemek adına bu ürünlerin ticaretinin kaçakçılık kapsamından çıkarılmasını ve/veya araçlara el koyma işleminin sona erdirilmesini sağlayacak yeni bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?