



22 Aralık 2014

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Ahmet Davutoğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

İlgi ; Ulaştırma Bakanı **Binali Yıldırım**'a yöneltilen önergemiz ve adı geçenin 9 Kasım 2007 tarih-7/222 sayılı cevabı.

- **Konya**; coğrafi konumu, Akdeniz limanlarıyla olan bağlantısı, Üniversiteler şehri olması ve çok yönlü **üretim gücü** sebebiyle ; ihracat potansiyeli yüksek olan bir Vilayet konumundadır.

Konya'nın bu konumu sebebiyle, Konya'da da "**Lojistik Merkez**" kurulmasına karar verilmiştir. İlgi önergemize, Ulaştırma Bakanı **Binali Yıldırım** imzasıyla verilen cevaba göre; Konya'ya, **Lojistik Merkez** kurulması çalışmaları kapsamında ; **2007** yılında fizibilite çalışmaları tamamlanmış olup, **2008 Yatırım Programına** alınması için **15.10.2007** tarihinde **DPT Müsteşarlığına** müracaat edilmiş; Konya'daki Merkezin **Ankara Yolu-Kayacık** mevkiinde kurulacağı açıklanmıştır. **Bu bilgiler kamuoyuna da yansımıştır.**

- **Başbakan, Bakan'lar ve AKP Konya Milletvekilleri de** bu durumu muhtelif zeminlerde ve en son **Mayıs 2014** tarihinde **teyid etmişlerdir. Hükümetin aleniyet ve süreklilik** kazanan bu açıklamaları sebebiyledir ki, insanlarımız ve yatırımcılar buna göre **proje ve yatırımlarını** bu bölgeye yöneltmişlerdir. Bölgede taşınmazlar yönünden **rayiç değerler** oluşmuştur. Yurtdışında çalışmakta olan yurttaşlarımız , **tasarruflarını** bölgeye yoğunlaştırmışlardır.

Hal böyle iken; 4-5 yıldan bu yana süren hazırlıklara , insanların bu bölgeye yatırım yapmış olmalarına , Devletin önemli alt yapı çalışmaları yapmış olmasına rağmen ; haricen Tarafımıza ulaşan bilgilere göre, **Kayacık bölgesindeki** bu çalışmaların **tümüyle iptal edildiği;** Lojistik köyün yine **Ankara istikametinde Kara Ömerler köyüne** varmadan "**Boz Toprak**" denilen **10 km** ötedeki bölgeye yapılacağı yönünde **bilgi ve iddialar Tarafımıza** ulaşmıştır.

Önemle ifade ediyoruz; böyle bir gelişmenin gerçekleştirilebileceğine ihtimal vermek istemiyoruz. Böylesine aşama kazanmış bir çalışmanın tümüyle ortadan kaldırılıp, sürecin yeniden başlatılması öncelikle **iyi niyetle** bağdaşmaz. Yeni bölgede "**spekülatif ve kitle halinde**" taşınmaz alımlarının yapıldığı yönündeki **iddia ve suçlamalar**, bu takdirde doğrulanmış olacaktır.

58835

Bu durumda; bir taraftan Devletin kaynaklarının **heba edilmesi** , bir taraftan da yine Devlet eliyle **yeni yolsuzluk ve haksızlıkların** yapılmasının önü açılmış olacaktır. **Bu sebeple** ;

1- Kayacık bölgesinde kurulmasına karar verilen ve önemli bir aşamaya geldiği bilinen “Lojistik Merkez” çalışmaları hangi aşamadadır?

Bu güne kadar **hangi çalışmalar** yapılmıştır?

2- Lojistik merkezin Kayacık yerine, yine Ankara istikametinde 9-10 km ileride Kara Ömerler Köyüne yakın bir bölgede kurulmasına karar verildiği yönündeki **bilgi ve iddialar** doğru mudur?

Bu yöndeki bilgiler doğruysa, böylesine **önemli sonuçları** olan karar **değişikliği**ni gerektiren **sebepler** nedir?

Bu durum kamuoyundan **neden** gizlenmiştir?

3- Bu takdirde, Kayacık için bugüne kadar yapılan çalışmaların ve harcamaların anlamı ve önemi nedir?

Bu durum kamu kaynaklarının **heba edilmesi** anlamına gelmez mi?

Keza, kamu kaynaklarının **spekülatif** amaçlarla ve **görevin kötüye** kullanılması suretiyle **haksız kazanç** için kullandığı anlamına gelmez mi?

4- Boz Toprak denilen bölgede, yani Lojistik Merkezin yapılmasına karar verilen bu bölgede **son 2 yıl içinde** taşınmaz satışlarında ortaya çıkan tablo nedir? Toplu ve kayda değer nitelikte taşınmaz değişiklikleri söz konusu mudur?