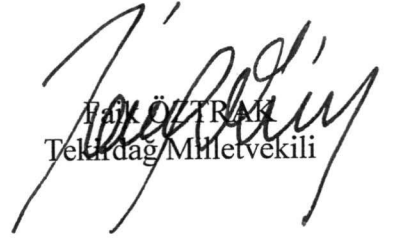




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda ifade edilen sorularımın Ekonomi Bakanı Sayın Nihat ZEYBEKÇİ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


FİKİRİ ÖZTRAK
Tekirdağ Milletvekili

Basına yansıyan haberlerden, Libya'nın meşru Hükümeti olarak kabul edilen Tobruk yönetiminin Türk şirketlerini ülkeden çıkarma kararı aldığı, bunun neticesinde Libya'dan alacağı bulunan Türk müteahhitlerin alacaklarını tahsilde zorlandığı anlaşılmaktadır. Sektör temsilcilerinin açıklamalarına göre işadamlarımızın Libya'dan alacakları ve şantiyelerdeki iş makinelerinin toplam değeri 7 milyar dolara ulaşmıştır. T.C. Dışişleri Bakanlığı'ndan yapılan açıklamada, Türk firmalarının alacaklarının tahsili ve zararlarının tazmini konularının "Libya makamları nezdinde" izlenmeye devam edileceği belirtilmektedir.

Bölgede sorun yaşanan bir diğer ülke ise Mısır'dır. Mısır Hükümeti, 2012 yılında imzalanan ve 2015 yılı Nisan ayında süresi dolacak olan İskenderun-Port Said Ro-Ro hattı anlaşmasını yenilemeyeceğini açıklamıştır. Bu durum, Suriye üzerinden geçişte yaşanan sorunlarla birlikte Türkiye'nin Ortadoğu, Doğu Akdeniz ve Körfez bölgesine ihracatını olumsuz yönde etkileyecek ve ulaştırma sektöründe önemli sıkıntılar yaşatacaktır.

Son olarak, Kuzey Irak, Habur sınır kapısından giren tavuk ve yumurtaya TIR başına 7 bin dolar vergi koymuştur. Bu durum, Türk kanatlı hayvan üreticilerini zora sokan ve ihracatımızı olumsuz etkileyecek diğer bir gelişmedir.

67014

Bu çerçevede,

- 1- Libya'da iş yapan Türk müteahhitlerin bu ülkeden toplam alacakları ne kadardır? Halihazırda üstlenilen işlerin ve müteahhitlerimize ait makine ve teçhizatın maddi tutarı nedir?
- 2- Türk iş adamlarının Libya'dan alacaklarının tahsili ve zararlarının tazmini konusunda Hükümetiniz hangi çalışmaları yapmaktadır? Yapılan çalışmalarda Libya'daki her iki hükümet de muhatap alınmakta mıdır?
- 3- Mısır'ın İskenderun-Port Said Ro-Ro hattı anlaşmasını yenilememesi bölgeye yapılacak ihracatın ulaştırma giderlerine ne kadar ilave yük getirecektir?
- 4- Ortadoğu, Doğu Akdeniz ve Körfez bölgesine ulaşmak için alternatif güzergahlar bulunması ve ulaştırma giderlerindeki artışın bir şekilde ihracatçılarla paylaşılması konusunda çalışmalar yapılmakta mıdır?
- 5- Kanatlı hayvan üreticilerinin Kuzey Irak pazarında yaşadığı sıkıntıları aşmak amacıyla Hükümetiniz ne tür tedbirler almaktadır?
- 6- Son dönemde Kuzey Afrika ve Ortadoğu pazarında yer alan ülkelerin, Türkiye'yle yapılan ticareti zorlaştırmayı amaçlayan kararlarının arkasındaki nedenleri açıklar mısınız?