

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/58162
SK 74

02 Haziran 2015

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 1481
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-58162)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a) TBMM Başkanlığının 29.12.2014 tarih ve KAN.KAR.BŞK.43452547-120.00. 07-
[7/58162]-208708 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 07.01.2015 tarih ve 31853594-610-2-9282-50 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Ayşe Nedret AKOVA'nın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına tarafımca cevaplandırılmasını tensip ettikleri, 7/58162 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



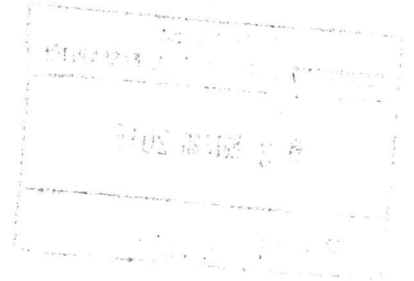
Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (1 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
TBMM Başkanlığı

Bilgi :
Başbakanlık



**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AYŞE NEDRET
AKOVA'NIN YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/58162)**

Sorular 1, 2, 3, 4, 5:

TEAŞ tarafından 1985 yılında Ayvalık'ta dere yatağına kurulan ve her sağanak yağışta sular altında kalarak Ayvalık, Burhaniye ve Altınoluk'un yanı sıra Çanakkale ve Ezine'yi de elektriksiz bırakan ana trafonun yeniden yapılacağı; fakat yine aynı yere yapılmak istenmesinin aynı problemlere yol açacağı bilgisi haberlerde yer almıştır. Ayvalık'ın yanı sıra Burhaniye, Altınoluk, Ezine ve Çanakkale'nin bir bölümünü besleyen ana Elektrik Trafosu, yapıldığı yıldan beri yanlış yer seçimi, bölgenin kodunun düşük olması sebebi ile aşırı yağışlarda sular altında kalmaktadır. Tüm bölgenin elektriğinin günlerce kesilmesi riski, vatandaşları mağdur etmektedir. 1985 yılında dere yatağına kurulan trafonun yeniden yapımı için uzman görüşünün aynı yeri önermemesine rağmen aynı sahada yapılma yönünde karar verildiği öğrenildi. Bu bağlamda;

-Balıkesir'in Körfez Bölgesinden, Çanakkale'ye kadar önemli olan ana trafonun yeniden yapılacağı yerin, şu an düşük kodlu olduğu için zaten çok sorunlu olan, her yağmur da sular altında kalan aynı yer olduğu doğru mudur?

-Trafo Merkezinin sular altında kaldığı için yeniden yapılma kararı alınmasına rağmen, sürekli sular altında kalan aynı yere neden yapılmaktadır? Kamu kaynaklarının israf edilmesinde neden ısrar edilmektedir?

-Trafo Merkezinin yapılması gereken yeri ile ilgili uzman görüşü neden dinlenmemektedir?

-Halen hastane yapılan Cennet Tepesinde hazineye ait araziye trafonun taşınması yönündeki görüş neden dikkate alınmamaktadır?

-Sürekli sular altında kalan, elektriklerin kesilmesine ve teçhizatın ciddi hasar görmesine neden olan düşük kodlu bölgeden başka, trafo merkezinin daha sağlıklı çalışmasının gerçekleştirileceği yatırım yapılması için daha uygun bir yer neden bulunamamaktadır?

Cevaplar 1, 2, 3, 4, 5:

Yeni Ayvalık Trafo Merkezi yeri için 2013 yılı içerisinde Ayvalık Kaymakamlığınca şifahi olarak yer tahsisi yapılabileceği belirtilen hazine arazisi için ilgili Tapu Müdürlüğü nezdinde yapılan araştırmada söz konusu arazinin tapu kaydında "1. ve 2. derecede korunması gerekli taşınmaz kültür varlığıdır." ve "2. derece doğal sit alanıdır." ibareleri /şerhleri yer aldığından bu arazi üzerinde Trafo Merkezi tesis edilmesi mümkün değildir. Bunun dışında alternatif yerler araştırılmış, Yeni Ayvalık Trafo Merkezi'nin mevcut Ayvalık Trafo Merkezi istismak sahası içerisinde zemin kotu yükseltmek suretiyle var olan boş alana tesis edilmesi uygun görülmüştür. Mevcut saha kotu 16.50 m ve Karayolu kotu 18.00 m'dir. Yeni Trafo Merkezi için yapılacak dolgu kotu ise 19.00 m olacak ve saha karayolundan 1 m daha yukarıda tesis edilmiş olacaktır. Böylece, bütün karayolu su altında kalsa bile Trafo merkezi su altında kalmayacaktır. Tesis ihalesi kapsamında Trafo Merkezinin drenajı, çevre açık drenaj kanalları ve çevre duvarları yaptırılacaktır. Gerek şalt kotunun 19.00 m kotuna yükseltilmesi, gerekse drenaj işlerinin yapılması sonrasında su baskını/birikmesi ile karşılaşılmayacağı değerlendirilmektedir.