



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanı Lütfi ELVAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Mehmet Hilal KAPLAN
Kocaeli Milletvekili

İstanbul-Anakara arası ulaşımı 3,5 saate indirmesi beklenen Yüksek Hızlı Tren, bayram öncesi seferlerine başlamıştır. Öncelikle YHT'nin getirmiş olduğu ve getireceği bu kolaylık için emeği geçenlere teşekkür ediyorum. Günümüz dünyasında zamanın çok kıymetli olduğu bilinciyle ulaşımın ve iletişimin kolay ve hızlı olması son derece önemlidir.

Bu çerçevede YHT'nin, Ankara-İstanbul arası karşılıklı seferleri Devlet Demir Yolları tarafından günde 6 sefer olarak planlanmıştır. Bu seferlerden ne yazık ki günde sadece bir tanesi Gebze'de durmaktadır. Günde iki seferin direk olarak Ankara-Pendik arası olduğu; dört seferinde İzmit'te durduğu gerçeğiyle, yapılan bu uygulamanın bölgeye yapılan bir haksızlık olduğu kanaatindeyim.

Gebze bölgesi olarak YHT'den yararlanacak olan ilçelerimiz Darıca, Dilovası, Çayırova, Gebze, Tuzla hatta Kurtköy'dür. Bu bölgede 1,5 milyonun üzerinde nüfusun olduğu, Tuzladakilerle beraber 13-14 Organize Sanayi Bölgesinin, TÜBİTAK'ın, TSE ve gelecekte kurulacak olan Bilişim Vadisinin de bu bölgede olacağı göz önünde bulundurulduğunda YHT'nin günde bir sefer Gebze'ye uğruyor olması sorunu çözmekten uzaktır. Kaldı ki YHT projesi doğrultusunda, Marmaray'ın, Gebze-Haydarpaşa hattının ortadan kalkmasıyla Gebze son durak olacaktı. Alt yapı çalışmaları bu doğrultuda yapıldı. Ancak ne yazık ki yine mağduriyeti Gebze bölgesinde yaşayan vatandaşlar çekmektedir. Bu anlayışla ve bu uygulamayla, Gebze bölgesine yolculuk yapacak olan vatandaşlarımızın büyük bir kısmı ya Pendik'ten ya da İzmit'ten, Gebze'ye gelmek zorunda kalacaklar. Ankara'ya gitmek isteyenlerde İzmit ya da Pendik'ten trene binmek zorunda kalacaklar. Zaman ve maliyet açısından bölgede yaşayan vatandaşlarımıza haksızlık yapıldığı görüşündeyim. Bu bağlamda;

53736

- 1- Yoğun nüfus oranına ve özellikle bölge olması itibariyle ulaşımın çözülmesinde YHT'nin Ankara-İstanbul hattında 6 seferden sadece birisinde Gebze'de durması sizce bir haksızlık yaratıyor mu? Bu haksızlığın ortadan kaldırılmasıyla ilgili bir planlama düşünüyor musunuz?
- 2- Bölgede yaşayan vatandaşlarımızın mağduriyetlerinin giderilmesi noktasında en azından İzmit'e uğrayan seferlerin Gebze'de de durmasının teknik açıdan bir sakıncası var mıdır?
- 3- YHT'nin, Ankara-İstanbul istikametinde Köseköy'den sonra zaten hızı 120 km/saat civarında olduğu öngörüsüyle, Gebze bölgesinde yaşayan vatandaşlarımızın mağduriyetinin ortadan kaldırılması açısından, Bakanlığınızca bir planlamanın yapılması mümkün müdür?