



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 25 Şubat 2015
Sayı: 35693

62077

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki soruların, Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz tarafından, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 99'uncu maddesi gereğince yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.25/02/2015

Prof. Dr. Hurşit Güneş

Kocaeli Milletvekili

24 Şubat 2015 tarihinde 2 RF-4E uçağımızın düştüğü ve 4 pilotumuzun şehit olduğu elim bir kaza yaşanmıştır. Bugüne kadar Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından keşif uçuşları için kullanılan RF-4E uçakları 12 defa düşmüş ve 12 pilotumuz şehit olmuştur. Bu uçakların birçoğu Alman Hava Kuvvetlerinin 1994 senesinde emekliye ayırıp daha sonra bize verdiği uçaklardır. Bu uçakların bir kısmına modernizasyon yapılmıştır.

62077

Bu bilgiler kapsamında,

1. Neden Alman Hava Kuvvetlerinin emekliye ayırdığı uçakları Türk Silahlı Kuvvetleri kullanmaya devam etmektedir?
2. Dünyada modern kabul edilen başka hangi silahlı kuvvetler RF-4E uçaklarını kullanmaya devam etmektedir?
3. Bu uçakların donanımsal ve yazılımsal modernizasyonu hangi firmalar tarafından yapılmıştır.
4. Uçakların yazılımları dış müdahalelere açık mıdır?
5. Bahse konu uçakların gövde ömürleri dolmuş mudur?
6. Bahse konu uçaklar ne zaman emekli edilecektir?
7. RF-4E gibi başka devletlerin silahlı kuvvetlerinin emekliye ayırdığı ama Türk Silahlı Kuvvetlerinin kullanmaya devam ettiği uçak, gemi, denizaltı, tank, tüfek ve benzeri savunma araç veya silahları mevcut mudur?
8. Savunma sistemlerimizin yazılımları milli midir değilse hangi ülke ve firmalar tarafından üretilmiştir?
9. 2 uçağımızın düştüğü ve 4 pilotumuzun şehit olduğu son kazanın sebepleri nelerdir?
10. Bu kazanın sorumluları kimlerdir?