



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim. 12.01.2015

A. Levent Tüzel
İstanbul Milletvekili

Türkiye'nin en önemli şehirlerini birbirine bağlayan yollar, kar nedeniyle günlerce kapalı kalmıştır. İstanbul-İzmir, Ankara-Bursa ve İstanbul-Tekirdağ arasındaki ana yollarda kar nedeniyle ulaşım durmuş, binlerce araç saatlerce yolda mahsur kalmış, kar kürüme özelliği olmayan yük taşıyıcı kamyonlara, kürüme aparatları takarak yol açmaya çalışan taşeron şirketlerin araçları da yolda kalınca kar yurttaşlar için zulme dönüşmüştür.

Oysa ki; Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde 18 Bölge Müdürlüğü ve bunlara bağlı 118 şube şeflikleri, 291 bakımevi, yolda kalmayan modern binlerce kar küreme aracı bulunmaktadır. Bununa rağmen, Bakım-Trafik-Kar ve buzla mücadele için anahtar teslimi ihalesi yapılan illerde yol açma işini alan taşeron firmalar, tecrübesiz şoförler ve yetersiz araçlarıyla yolda kalmış, vatandaş taşeron şirketlerce mağdur edilmiştir.

Kar ve buzla mücadelesi anahtar teslimi yapılan şubelerde, son günlerde ciddi sorunlar yaşanmış olup uzun süreli yollar kapanmıştır. Bursa, İzmir, Kayseri ve İstanbul Bölgeleri ile bazı Bölge Müdürlüğü yolları anahtar teslimi ihalesi yapılmış olmasına rağmen, karla kapanan, buzlanan yollar bizzat Karayolları ekiplerince açılmıştır. Karayollarında "çekirdek kadro bıraktık" diyerek karayolları personeli ve kamu makinaları ile (6989 personel ve muhtelif 6017 araç ve ataçmanlarla) anahtar teslim ihalesi yapılan iller ve diğer yerlerde karla mücadele çalışmaları yapıldığı bildirilmektedir.

İhalelerin yerlere göre 1,2 ve 3 yıllığına taşeronu verildiği, Antalya bölgede 650 kilometre yol bulunduğu ve 15 trilyon liraya ihale edildiği iddia edilmektedir. Burdur'un ise 8 trilyona. Karayolları'nın personeli ve aracı ile yapılırsa bu iş dörtte bir veya yarı fiyatına ve daha da kaliteli yapabileceği iddia edilmektedir.

Konuyla ilgili olarak;

- 1) 48 saatten fazla yolları kapalı kalan Tekirdağ'da insanlar ölseydi; bunun sorumlusu kim olacaktı?
- 2) Yol bakım hizmetleri ihale edilen şirketin üzerinde tuz olmayan araçlarının yolda mahsur kalması halinde Karayolları araçlarının ve personelinin taşeronu desteğe yollanması usulsüz değil midir? Karayolları personelinin ve ekipmanlarının kullanılmasının karşılığı nedir?
- 3) Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesindeki nitelikli personel ve yolda kalmayan modern binlerce kar küreme aracı bulunduğu ve taşeron şirketlerin yetersiz kaldığı noktada devreye sokuluyorsa, "Bakım-Trafik-Kar ve Buzla mücadele" hizmetleri neden anahtar teslimi ihalesi ile taşeron şirketlere verilmektedir?
- 4) Yol bakım hizmetleri "anahtar teslim ihalesi" hangi bölge, şube şefliklerinde (illerde) yapılmıştır? Hangi şirketlere verilmiştir? Bunların AKP ile ilişkileri var mıdır? İhale bedeli nedir?
- 5) Yolu uzun süre kapalı kalan Tekirdağ ve Gelibolu'da yol açma işini alan taşeron şirketin, Tekirdağ AKP Sosyal İşlerden Sorumlu İl Başkan Yardımcısı Ömer Polat'ın sahibi olduğu Akpolat Harfiyat

60058

İnşaat Madencilik ve Taahhüt Ltd. olduğu iddiaları doğru mudur? Doğru ise adı geçen şirketin aldığı ihale bedeli nedir?

- 6) Karayolları'nın kendi personeli ve araç gereçleriyle yapması gereken karla mücadele, yola yama, yol temizliği ve trafik işaretletmesi işlerin, kimi yerde dört kat daha pahalıya mal olacak şekilde ihale edildiği iddiaları doğru mudur?
- 7) Bu şirketlerin yeterli personel ve moderne ekipmana sahip olmadığı son birkaç günde ortaya çıkmıştır. Yurttaşların mağduriyetlerine neden olan bu "anahtar teslim ihale" şirketlere ne tür bir yaptırım uygulanmıştır?
- 8) Karayollarında 7 bin civarında personel ve binlerce modern araçlar bulunduğu halde, yol bakım hizmetlerinin taşeron şirketlere ihale edilmesi, kamu kaynaklarının şirketlere aktarılması, devletten para koparma yolu olduğu son birkaç günde anlaşıldığına göre, bu uygulamaya devam edecek misiniz? Neden?
- 9) Yoğun kar altında yol bakım hizmetlerinde fedakarca çalışan taşeron şirket işçilerine günlük 8 saatlik çalışmalarının dışındaki çalışmaları karşılığında fazla mesai verilmiş midir? Bu konuda Bakanlığınız SGK ve şirketler bünyesinde bir girişinde bulun mudur?
- 10) Gerek usulsüz bir şekilde desteğe yollanan Karayolları personeline gerekse taşeron şirket işçilerine karla mücadeledeki yoğun çalışmalarından dolayı ikramiye veya ek ücret verilmesi yönünde bir çalışmanız var mı?