



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa ve Meclis İç Tüzüğü gereğince Başbakan Sayın Ahmet Davutoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Selahattin Karahmetoğlu
Giresun Milletvekili

Ankara Büyükşehir Belediyesinin tamamlamamadığı ve Ulaştırma Bakanlığına devrettiği Kızılay- Çayyolu, Batıkent-Sincan metro hatları hizmete girmiş. Tandoğan- Keçiören hattının yapımı ise devam etmektedir. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı'nın metro işletme maliyetinin yüksekliği ve zarara sebep olduğunu ifade etmesinin ardından yerel seçimler sonrası Ankara'da ulaşım hizmeti veren EGO otobüslerinin direk seferleri kaldırılarak belli metro istasyonlarına ring seferleri ile yolcular taşınmaya başlanmıştır. Toplu taşıma için en konforlu ulaşım şekli olan raylı sistem Ankara'da kullanılmaya başlandıktan onlarca yıl sonra Başkentliler için çağdaş ve konforlu bir ulaşım metodu olmak bir yana eskiye oranla zaman kaybı, daha kalitesiz ve güç bir ulaşım biçimine ve hatta insan onurunu rencide edecek görüntülerin yaşandığı bir hale dönüştürülmüştür.

Bu durumun sebep ve sonuçlarına ilişkin olarak bu hususta:

1. Ankara metro güzergahlarında kullanılan toplam tren sayısı nedir? Bunların hatlar itibarıyla dağılımı ne şekildedir?
2. Ankara'da otobüslerle direk seferlerin kaldırılması ardından buna paralel olarak tren sayılarında bir artış olmuş mudur? Bu hangi hat için ne şekildedir?
3. Metro güzergâhlarında hangi hatta günde ne kadar yolcu taşımacılığı yapılmaktadır?
4. Hangi hatlar üzerinde ve hangi saatlerde trenlerin sefer aralıkları ne şekilde düzenlenmiştir? Bu düzenlemeler yapılırken, bölge ve güzergâh nüfusları, yolcu sayısı ortalamaları ve talebin arttığı pik saatler dikkate alınmış mıdır? Pik saatlerde hangi hatta servis aralığı ne şekildedir?
5. Bu hatlarda kullanılan tren setlerinin yolcu kapasiteleri ne şekildedir? Yolcu sayısının fazla olduğu saatlerde metrekareye düşen yolcu sayısı hangi hatta ne kadardır? Yolcu kapasitesinin aşımı ile, trenin elektrik arızası arasında bir bağ bulunmakta mıdır? Trenlerin yolcu kapasitesi ile tren ve güzergâh elektrik akımı değerleri ile ilgili Enerji Bakanlığının, Başkent Elektrikğin görüşü ne şekildedir?
6. Yeni hizmete giren Kızılay-Çayyolu ve Batıkent- Sincan hatlarında kullanılan Çin'li firma tarafından üretilen tren setleri kaç adettir? Bu firmanın sözleşme kapsamında taahhüt ettiği tren sayısı, kaçının teslim edildiği, daha ne kadarının ne zaman teslim edileceğini açıklar mısınız?
7. Yeni hizmete giren Batıkent –Sincan ve özellikle Kızılay-Çayyolu hatlarında kullanılan trenlerde sık arızaların meydana geldiği konusunda bilgi sahibi misiniz? Arıza durumunda binlerce kişinin işine alternatif bir ulaşım aracı olmamasından ötürü ulaşamadığını biliyor musunuz?

8. EGO'nun direk seferlerini kaldırması ardından metro dışında özel halk otobüsleri ve dolmuş hatları olan şanslı bölgelerin dışında bu imkanı olmayan bir çok güzergah bulunduğunu biliyor musunuz? Metro seferleri aksadığında, alternatif hiçbir ulaşım aracı olmayan bu semtlerimize EGO tarafından direk otobüs seferleri konulması için talimat vermeyi düşünür müsünüz?
9. Yeni metro güzergahlarının hizmete girmesi ardından, EGO direk seferlerini kaldırınca, özel halk otobüsü ve dolmuş hatlarının bulunduğu güzergahlarda hat bedellerinin üçe dörde katlandığı ifade edilmektedir? Bu doğru mudur? Doğru ise sebebi sizce nedir? Bu hatların sahipliğiyle EGO'nun direk seferlerini kaldırması arasında bir bağ bulunmakta mıdır? Büyükşehir Belediye Başkanının metrolar zarar ediyor açıklaması ile EGO direk otobüs seferlerinin kaldırılması ile birilerine rant, Ankaralı vatandaşlarımıza ulaşım işkencesi yaratıldığı iddialarını araştırmayı düşünüyor musunuz?
10. Daha yeni hizmete giren bu araçların birçoğunun elektrik ve elektronik aksamalarının arızalandığını ve çalışmadığını, birçoğunun bir ya da birkaç kapısının açılmadığını bu şekilde seferlerine devam ettiğini biliyor musunuz? Kalitesiz malzeme kullanıldığı gözle kolayca anlaşılabilen Çin Malı trenlerin bu kadar kısa sürede arıza vermesi, metal plastik aksamalarının, elektrik donanımlarının dökülmesi karşısında sözleşme imzalanan firma ile irtibat kurulmuş mudur? Bu ihaleyi yapan kişiler bu hususları niçin dikkate almamıştır? Kamu bu ihaleyle 400 milyon dolar zarara niçin uğratılmıştır? Çocuğuna Çin malı akülü araba almaya korkan bu kişilerin Milyonlarca vatandaşımızın seyahat etmesi için satın alınan bu trenlerde güvenlik, dayanıklılık, konfor ve kalite unsurunu yeterince dikkate aldığını düşünüyor musunuz?
11. Havalandırmanın yetersiz kaldığı, nefes almanın güçleştiği pik saatlerde trenlerin istasyon dışında arızalanması durumunda acil bir kurtarma planı oluşturulmuş mudur? Korkunç bir tabloyla karşılaşmamak üzere sefer sayılarının artırılması ve arızalı Çin malı trenlerin gözden geçirilmesi konusunda ne düşünüyorsunuz?
12. Kızılay- Aşti arasında hizmet veren Ankaray ve Kızılay-Batıkent arasında hizmet veren Ankara metrosunda hangi ülke menşeli tren setleri kullanılmıştır? Bunlar kaç yıldır kullanılmaktadır? Arıza oranları ne şekildedir? Tandoğan-Keçiören hattı için de bu firma ile mi sözleşme imzalanmıştır? Bu hat için trenler ne zaman teslim edilecektir? Henüz teslim edilmemiş tren setlerinde benzer sorunlar dikkate alınarak tedbir alınması sağlanmış mıdır?
13. Bu hususlarda, vatandaşlarımızın mağduriyetine ilişkin, Büyükşehir Belediye Başkanının herhangi bir açıklamasının olmadığını biliyor musunuz? Milletvekillerinin konu ile ilgili verdikleri soru önergelerine ilgili Bakanlarınızın niçin yanıt vermediği hakkında bilgi sahibi misiniz? Ulaştırma Bakanlığının tamamladığı metronun işletmesini dahi beceremediği iddia edilen, Başkentli vatandaşlarımızın kendisinden insanca bir ulaşım dışında başkaca bir beklentisi kalmayan Büyükşehir Belediye Başkanına, zatiâliniz ya da Bakanlarınız vasıtasıyla bir uyarıda bulunmayı düşünüyor musunuz?