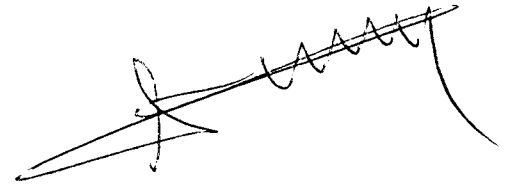


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 02.10.2014
Sayı: 2014/213

53167

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın yazılı olarak **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN** tarafından cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.
29.09.2014



Celal ADAN
İstanbul Milletvekili

İstanbul Büyükşehir Belediyesi UKOME kararları ile kapatılan minibüs hatlarında çalışan minibüslerin diğer hatlara dağıtılması ve elde edilen kayıt dışı rant mevzuğu her geçen gün farklı boyutlara ulaşmaktadır. Görevi İstanbul trafiğinde düzenlemeler yapmak olan UKOME yetkisini aşan ve haklı hiçbir mesnede dayanmayan uygulamalara imza atmaktadır. UKOME kararları ile İstanbul'da yolcu minibüsleri üzerinden haksız kazanç elde edilmekte ve daha da ötesinde sayıları 7.000'e yakın olan minibüs esnafı mağdur edilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- İstanbul'da minibüs esnafının kayıtlı bulunduğu 28 farklı odanın olduğu ve UKOME'nin aldığı kararlarda bu odalardan sadece bir oda yetkilisinin imza atmasını yeterli bularak aldığı kararları tüm odalarca onanmış saydığı doğrumudur?
- 2- Metro ağının ilerlediği hatlarda belediye otobüsleri ve sayıları İstanbul'da 50.000'i bulan özel servisler yolcu taşımacılığına devam ederken sadece minibüslerin bu hatlardan men edilmesinin sebebi nedir?
- 3- İstanbul ulaşımının özelleştirilmesi konusunda kısa, orta, uzun vadeli bir planlama mevcut mudur? Özelleştirmede esas alınacak taşımacılık türleri nelerdir? Toplu taşımacılıkta özel teşebbüs olarak değerlendirilmesi gereken minibüs, dolmuş, özel halk otobüsü gibi unsurların bu özelleştirme yapılmadan önce tamamen ya da kısmen kaldırılacağı ya da şehir dışına çıkartılacağı doğrumudur? Zaten özel teşebbüs sayılması gereken bu hatların kaldırılarak başka bir sermaye grubuna devredilmesinin hukuki ve ahlaki gerekçeleri nelerdir?
- 4- UKOME'nin yürüttüğü bu uygulamalarda hangi bakanlıktan yetki almaktadır? Bakanlık bu yetki kullanımını devrederken ya da UKOME marifeti ile uygulamaya koyarken hangi saikleri değerlendirmektedir?

53167

- 5-Bazı minibüs odalarının 'Üyemiz olan minibüs esnafları yeterli kazanç sağlayamıyor' diyerek UKOME'ye yazılı dilekçe verdikleri doğru mudur? Verilen bu dilekçeler dayanak gösterilerek ve yukarıda açıklanan şartlar da dayanak gösterilerek bu araçların daha yüksek kazancı ve bedeli olan hatlara kaydırıldığı doğru mudur? Bu işlemin hukuksal dayanağı olarak ne gösterilmektedir?
- 6- UKOME hangi hukuki yetkiyle kapatılan veya yeterli kar sağlanamadığına ikna olduğu hatlardan değerli hatlara araç kaydırabilmektedir?
- 7- Hatların fiyat farkından doğan rant kayıt altına alınmakta mıdır? UKOME bu fiyat farklarını tespit etmekte midir?
- 8- Minibüs hatlarının da otobüsler gibi durak tahsisi için Büyükşehir ve ilçe belediyelere dilekçelerle başvuruda bulunduğu doğru mudur? Bu dilekçelere ne cevap verilmiştir?
- 9- İstanbul'da toplu taşımacılık alanında faaliyet gösteren minibüslerin ıslah edilmesi için bilimsel bir çalışma hazırlanmış yada hazırlanmakta mıdır? Eğer varsa bu çalışmayı hazırlayan bilim adamları kimlerdir ve ne zaman hazırlamıştır?