



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ecz. Özgür Özel

MANİSA MİLLETVEKİLİ

Manisa-İzmir arasında yolculuk süresini 15 dakikaya indirecek Sabuncubeli Tüneli'nin uzun yıllardır yapımı devam etmekte ve 2016 yılının sonuna doğru hizmete açılacağı söylenmektedir.

Oysa 2011 yılında temeli atılan tünelin 2013 yılında bitirileceğine dair sözler verilmiş, projenin 2015 yılında bitirilmesi planlanmış, ancak işi alan firmanın uzun süre işe başlamaması vb. nedenlerle geçtiğimiz aylarda projenin 2016 yılına uzatıldığı açıklanmıştır.

Bir taraftan Sabuncubeli Tüneli'nin gecikme nedeni olarak tünelin Manisa ucunda meydana gelen heyelan gösterilirken, diğer taraftan projenin trafiği rahatlatması amacıyla büyütüldüğü, ilk projelendirildiğinde uzunluğu 2 bin 800 metre olan tünelin, son düzenleme ile 4 bin 70 metreye çıkartıldığı gecikme nedeni olarak sunulmaktadır.

Ayrıca ihaleyi alan firmanın ödeme gücü çaktığı ve işi alt taşeron olarak başka bir firmaya devrettiği, bu firmanın da ödeme yapmadığı için 200 işçinin alamadığı söylenmektedir. 3 aydır maaşlarını alamayan işçiler, aynı zamanda 1 aydır işin durması sebebiyle daha da zor durumda kalmışlardır.

Bu bağlamda;

1. Sabuncubeli Tüneli'nin şu ana kadar ne kadarı tamamlanmıştır?
2. Sabuncubeli Tüneli'nin gecikme nedeni olarak tünelin Manisa ucunda meydana gelen heyelan gösterilmektedir. Bu bağlamda Sabuncubeli Tüneline ilişkin gerekli fizibilite ve etüd çalışmaları yapılmış mıdır?
3. Yapıldı ise, heyelan, zemin kayması gibi durumlara karşı herhangi bir önlem alınmaması ve projede bunun öngörülmemiş olmasının nedeni nedir?
4. Zemin etüdü ve risklere ilişkin fizibilite hangi firma tarafından ne kadar bedelle yapılmıştır?
5. Tünelin uzunluğunun 4 bin metreye çıkarılmasının nedeni nedir?
6. Bu değişiklik ile proje kaç ay gecikmiş olacak ve resmi olarak ne zaman tamamlanacaktır?
7. Sabuncubeli Tüneli inşaatı şu anda devam etmekte midir? Etmeyorsa, inşaatın devam etmeme nedeni nedir?
8. Projede çalışan toplam işçi sayısı kaçtır?
9. Bu işçilerin 3 aydır maaşlarını alamadıkları doğru mudur?
10. Doğru ise, maaşlarını alamayan işçilerin haklarına ilişkin ne gibi bir tasarrufunuz olacaktır?
11. Sabuncubeli Tüneli Projesinde, bir taraftan proje 2 bin metreden 4 bin metreye çıkartılırken, diğer taraftan inşaatın durması, işçilerin maaşlarını alamaması gibi problemler yaşanmasının nedeni nedir?