



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 13.11.2014
Sayı: 32103

55890

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı tarafından *yazılı* olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 10.11.2014

Umut Oran
İstanbul milletvekili

Tarafınıza yönelttiğim **7/49765** sayılı soru önergeme verdiğiniz “yanıt”ta, önergemdeki sorulara hiç değinmediğinizden, ayrıca gündeme getirdiğiniz mevzuat atfından dolayı yeni soruların yanıtlanması gereği doğmuştur.

Türkiye’de dünyanın en pahalı akaryakıtının satılması nedeniyle özellikle şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan **otobüs firmaları, motorin yerine çok daha ucuz olan 10 Numara yağ veya son zamanlarda da trafo yağını yakıt olarak kullanmaya başladı**. Çok daha yanıcı, parlayıcı özelliğinden dolayı 10 numara yağ kullandığı için giderek daha fazla otobüste seyir halindeyken yangın çıkmakta çok sayıda vatandaşımızın yaşamını yitirmektedir.

Bu kapsamda;

1. Otobüs yolcularının hayatlarının tehlikeye atılmasını önlemek amacıyla şehirlerarası otobüs terminallerinde da akaryakıt kontrolü neden yapılmamaktadır?
1. Akaryakıt istasyonlarında satılan ve ulusal marker katılmış motorindeki kükürt oranı 10 ppm olduğu için **devlet karayolları ve otoyolların uygun bölümlerinde otobüslerin depolarından numune alınarak akaryakıt kontrolü yapılması sağlanamaz mı?** Benzeri kontrol çok basit biçimde otobüsün egzoz emisyonunun kükürt oranı kontrolüyle de yapılamaz mı?
2. 10 numara yağın akaryakıt olarak toplu taşıma araçlarında kullanımının önüne geçilebilmesi amacıyla Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve EPDK ile irtibata geçerek neden ortak hareket etmiyorsunuz? Bu konuda diğer bakanlık ve resmi kurum/kuruluşlarla yaptığınız bir çalışma, yazışma oldu mu, varsa bunun sonucu ne olmuştur?
3. Yanıtınızda atıf yaptığınız 5607 Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu’nun 3/12. Maddesi uyarınca **10 numara yağ veya trafo yağını incelterek akaryakıt, yani ‘kaçak petrol’ kullandığı gerekçesiyle son 5 yıl içinde kaç kişi ve kurum hakkında dava açılmıştır?** Bu kapsamda kaç kişiye hapis ve adli para cezası verilmiştir?
4. **10 numara yağ veya trafo yağının inceltirilerek otobüs ve kamyonlarda akaryakıt olarak kullanılmasını neden önleyemiyorsunuz?** Bu konuda bugüne kadar kaç kişi ve kuruma hangi cezaları verdiniz? EFPK Bu konuda bugüne kadar hangi çalışmaları yaptı?