



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.13.02.2015

Alaattin Yüksel
İzmir Milletvekili

Bahama bandıralı “Kuito” adlı geminin, sökülme üzere Aliaga Gemi Söküm Tesislerine getirildiği, gerekli iznin 05.02.2014 tarihinde T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından verildiğine ilişkin haberler basın yayın organlarında yer almıştır. Kuito adlı gemide 2013 yılında yapılan ölçümlerde, uluslararası AREA Standartlarına göre, normal sayılan eşik seviyenin beş katı düzeyinde radyasyon ölçüldüğüne işaret edilmektedir. Buna göre;

1. Kuito isimli gemide, hizmet dışı kaldığı güne kadar geçen sürede, radyasyon ve başta Asbest olmak üzere, insan sağlığı ve çevre güvenliği açısından tehlikeli maddelere ilişkin ölçümler yapılmış mıdır? Yapılmış ise bu ölçümlerle ilgili olarak Bakanlığınıza beyan edilmiş hangi nota ve raporlar mevcuttur?
2. Bakanlığa ibraz edilen bu belgeler Basel ve Hong Kong Konvansiyonlarına uygun olarak mı düzenlenmiştir?
3. Ölçümleri yapan ve raporları düzenleyen kuruluşların, uluslararası akreditasyonları var mıdır? Eğer yok ise Bakanlığınız, “beyan üzerinden” yapılan inceleme ve değerlendirmenin ardından, verdiği izni hangi ölçüt ve gerekçelere dayandırmıştır?
4. Kalkınma Bakanlığınca yetkilendirilmiş olan bir “Bağımsız Gözetim Kuruluşu” tarafından 03.02.2014 günü Gemide bazı ölçümlerin yapıldığı söylentisi bulunuyor. Bu şirketin kimliği nedir?
5. 335 metre boyunda, 54 metre eninde ve 10 katlı bir bina yüksekliğinde ebada sahip, adeta bir yüzer ada niteliğindeki gemi, yüzlerce bölümden oluşmaktadır. Gözetim şirketince yapılan ölçümlerin birkaç saat içinde tamamlandığı doğru mudur? Geminin boyutları göz önüne alındığında radyasyon ve Asbest gibi tehlikeli kimyevi maddelere ilişkin ölçümlerin bu kadar kısa sürede yapılması nasıl mümkün olabilmiştir? Ölçümler geminin hangi iç bölümlerinde yapılmıştır?
6. Asbest ölçümleri ve bu konudaki tasarruflar, yasa gereği olarak, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca üstlenilmektedir. Asbest mevcudiyeti ve miktarını saptamak üzere, ilgili Bakanlığın yetkili teknik personeli de ölçüm heyetinin içinde yer almış mıdır?

61352

7. Gerek sahada yapılan ölçümlere ilişkin, gerekse, Çevre ve Şehircilik Bakanlığına ibraz edilen belgeler nerededir? Bu belgeler kamuoyumuzla ne zaman paylaşılacaktır?
8. Bu gemi ile ilgili, ülkemiz karasularına girerken gerekli izinler alınmış mıdır? Alınmış ise bu izinler verilirken gerekli denetimler yapılmış mıdır?
9. Gemide radyoaktif ve tehlikeli atık bulunup bulunmadığı ile ilgili olarak bir inceleme yapılması için TAEK nezdinde bir girişimde bulunulmuş mudur?
10. Eğer gemide radyoaktif ve tehlikeli atıklar var ise bundan sonra ne yapılacaktır? Geminin insan, deniz ve çevre sağlığına zarar vermemesi nasıl sağlanacaktır?
11. Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, "Anti-Nükleer Platform", Ege Çevre ve Kültür Platformu (EGEÇEP) ve Aliğa Çevre Platformu (ALÇEP) gibi Sivil Toplum Örgütlerinin gemi ile ilgili olarak radyoaktif ve tehlikeli atıklar konusundaki uyarıları neden dikkate alınmamıştır?
12. Gemide radyoaktif ve tehlikeli atıklar tespit edilmiş ise buna göz yuman yada görevini ihmal eden sorumlular hakkında ne tür işlemler yapılacaktır?