



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızla Sayın İçişleri Bakanı Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla

Hasan ÖREN
Manisa Milletvekili

Manisa yerel basınında her gün ölümlü motosiklet kazaları ile ilgili haberler yer almaktadır. Ülkemizde en fazla motosiklete sahip illerden biri olan Manisa'da yaşanan motosiklet kazalarında çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetmekte veya yaralanarak sakat kalmaktadır. Bu kazalar en çok gençlerimizin hayatına mal olmaktadır.

Manisa genelinde trafiğe kayıtlı 157.107 motosiklet bulunmaktadır. Buna karşın motosiklet ehliyetine sahip kişi sayısı sadece 3.719' dur.

Buradaki temel sorun motosiklet ehliyeti almak için yapılan harcamaların yüksek olmasıdır. Çünkü bin liralık motosikleti kullanmak için vergi dairesi, trafik şubesi harçları, kurs parası, yazılı ve direksiyon sınav ücretleri olmak üzere en az 650 lira harcama yapılması gerekmektedir. B sınıfı ehliyete sahip bir sürücü A-2 sınıfı ehliyet almak istediğinde yine 600 TL ödemek zorunda kalmaktadırlar.

Ayrıca yapılan trafik kontrollerinde ehliyetsiz motosiklet sürücülerine 1.462 TL trafik cezası kesilmektedir. Eğer sürücü motosikletin sahibi değilse, aynı ceza ruhsat sahibine de kesilmekte ve araç otoparka çekilmektedir. Ceza ve park parası aracın fiyatından daha fazla olduğu için kimse gidip motorunu almamaktadır. Bu yüzden yediemin otoparkları motosiklet mezarlığına dönmüştür. Bu durum ülke ekonomisine ve vatandaşın cebine büyük zarar vermektedir.

Motosikletler ucuz ulaşım aracı olduğu için özellikle asgari ücretli ve dar gelirli vatandaşlar tarafından kullanılmaktadır. Motosiklet sürücülerinin eğitimden asla taviz verilmeden, ehliyet almalarının kolaylaştırılması gerekmektedir. Bunun için kurs ve sınav ücretleri devlet tarafından karşılanmalıdır. Motosiklet ehliyeti bedelinin (vergi harç, kurs parası, yazılı ve direksiyon sınav ücretleri dahil) 100 TL'ye düşürülmesi halinde eğitilmiş ve ehliyetli sürücü sayısı artacaktır.

Bu nedenlerle;

- 1- 2013 ve 2014 yıllarında Manisa genelinde motosiklet kazalarında ölen ve yaralananların sayısı kaçtır?
- 2- Manisa genelinde trafiğe kayıtlı 157.107 motosiklet bulunmasına rağmen motosiklet ehliyetine sahip kişi sayısının 3.719 olmasının nedeni nedir?
- 3- Ehliyetli motosiklet sürücüsü sayısının artırılması amacıyla A-2 sınıfı ehliyet maliyetinin 100 TL'ye düşürülmesi için bir çalışma yapacak mısınız?
- 4- Motosiklet sürücülerinin ehliyet almalarını kolaylaştırmak amacıyla A-2 sınıfı ehliyetten alınan vergi ve harçlar kaldırılacak mıdır?