

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

21 Ocak 2015

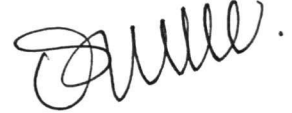
Sayı : 64272063- 610- /38
Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-56713)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 10.12.2014 tarih ve 43452547-120.00-206374 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Ahmet Duran BULUT'un tarafıma tevcih ettiği 7/56713 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'ndan alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (2 Sayfa)

Soru 1:

Akaryakıt kaçakçılığı son yıllarda yüksek oranlarda artış göstermiştir. Son 3 yılda yüzde 30 artan kaçakçılık oranlarında akaryakıt kaçakçılığı ortalama yüzde 10 artış göstermiştir.

Yurtdışından ülkemize girişi yapılan akaryakıt araçlarının ve akaryakıtın hangi ülkeden geldiği ile ilgili belgelerin tam olarak incelenmesi ve akaryakıtın denetimlerinin iyi yapılması gerekmektedir.

- Akaryakıt istasyonlarına akaryakıt gece boşaltımı yapılmaktadır. Bu durumda denetimleri azaltmaktadır. Akaryakıt tankerlerinden istasyonlara dağılımının gün içerisinde yapılması konusunda çalışmalarınız olacak mıdır?

Cevap 1:

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve ikincil mevzuatta akaryakıt ikmalinin gün içerisinde hangi saatlerde yapılacağına dair herhangi bir kısıtlama bulunmamaktadır.

Soru 2:

Yurtdışından ülkemize getirilen akaryakıtların hangi ülkeye ait olduğu ile ilgili denetimler tam olarak yapılmakta mıdır?

Cevap 2:

İthal edilen ham petrol, ara ürün ve akaryakıtların hangi ülkelerden ithal edildiği Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından Petrol Piyasası Bilgi Sistemi ile izlenmekte, EPDK tarafından yayımlanan aylık ve yıllık sektör raporları vasıtasıyla kamuoyuyla paylaşılmaktadır.

Yurtdışından ülkemize getirilen akaryakıtın menşesine ilişkin denetimler, ilgili Dış Ticaret ve Gümrük mevzuatı çerçevesinde Gümrük İdarelerince yapılmaktadır.

Soru 3:

Akaryakıt kaçakçılığının önüne geçilmesi konusunda alınan tedbirleri artırmayı düşünüyor musunuz?

Cevap 3:

Akaryakıt kaçakçılığıyla mücadele amacıyla 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu tarafından öngörülen ulusal marker uygulaması ve bayi otomasyon sistemi hayata geçirilmiş olup, 6455 sayılı Gümrük Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununa eklenen hükümlerin uygulanması için gerekli ikincil düzenlemeler yürürlüğe konmuştur.

Bilindiği üzere, 2012/19 sayılı "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele" konulu Başbakanlık Genelgesine göre Gümrük ve Ticaret, Bilim, Sanayi ve Teknoloji, Ekonomi, Enerji ve Tabii Kaynaklar, İçişleri, Maliye, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlıkları ile Gelir İdaresi Başkanlığı ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun içerisinde yer aldığı bir yapı ile ülkemizdeki akaryakıt kaçakçılığına ilişkin etkin bir mücadele hedeflenmiştir. Ayrıca, petrol piyasasında serbest dolaşımda olan akaryakıtın, piyasaya yasal yollardan girip girmediğinin tespit edilebilmesi, kaçak ve standart dışı ürün satışının önlenmesi amacıyla 01/01/2007 tarihinden itibaren ülkemizde ulusal marker uygulaması başlamıştır. Uygulamanın başlangıç tarihinden itibaren yapılan denetimler sonucu ülkemizde akaryakıt satışları ve vergi gelirlerinin artmasının yanı sıra serbest dolaşımda bulunan akaryakıtın kalitesinin de uygulamayla birlikte

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET DURAN BULUT'UN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/56713)**

artış gösterdiği gözlemlenmiştir. Petrol piyasasında lisans almak suretiyle faaliyetini sürdürme yükümlülüğü bulunan gerçek ve tüzel kişilere ait tesislerde ulusal marker uygulaması neticesinde akaryakıt kaçakçılığının büyük oranda önüne geçilmiştir. Bu süreçte, 2013 yılında Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ile Petrol Piyasası Kanununda değişiklik yapılmış, akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele kapsamında gerek adli gerekse de idari anlamda yaptırım kapsamı genişletilmiştir.

Diğer taraftan, lisanslı piyasa faaliyetine konu olmayan yerlerdeki akaryakıt kaçakçılığına ilişkin çalışmalar 5607 sayılı Kanun kapsamında ilgili kolluk kuvvetlerinin desteğiyle etkin bir biçimde yürütülmektedir. Ayrıca Ülkemizde kurulu tüm akaryakıt istasyonlarında, akaryakıt stok hareketleri ve alım satım işlemlerinin günlük fiyatlarını anlık olarak elektronik ortamda izlenebilmesine olanak sağlayan istasyon otomasyon sistemleri mevcuttur. Böylelikle, dağıtıcı lisansı sahiplerinin tescilli markası altında piyasaya sunulan akaryakıtla ilişkin kalite kontrol izlemesinin etkin biçimde yapılması ve bayilerde kaçak akaryakıt satışının önlenmesini teminen denetim sistemi kurulmuştur.