



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkân ALA tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.


İzzet ÇETİN
Ankara Milletvekili

Ankara Büyükşehir Belediyesi cadde, sokak ve bulvarları ücretli otopark yaparak rant aracı haline getirme uygulamasına 2014 yılında da aldığı yeni kararlarla devam etmiş; yeni cadde, sokak ve bulvarları ücretli otoparka çevirmiştir. Bu konuyla ilgili olarak;

- 1- Ankara'da bugüne kadar hangi cadde, sokak ve bulvarlar açık otopark haline dönüştürülerek kiraya verilmiştir?
- 2- Ankara'nın cadde, sokak ve bulvarlarında şu anda faaliyet gösteren otopark işletmecisi sayısı nedir? Bu işletmecilerin her biri bu otoparkları kaç yılına kiralamışlardır?
- 3- Ankara Büyükşehir Belediyesi kiraya verdiği cadde, sokak ve bulvarlardaki otoparklardan yıllık ne kadar gelir elde etmektedir?
- 4- Otopark olarak rant aracı haline getirilen cadde ve sokaklarda neden olunan trafik sıkıntıları ve mağduriyetler konusunda hangi önlemler alınmaktadır?
- 5- Otoparka dönüştürülen bu yerler hangi yöntemle kiraya verilmektedir? Buraların çok uzun yılları kapsayacak şekilde, on yılı aşan sürelerle kiraya verildiği iddiaları doğru mudur?
- 6- Şu ana kadar otopark olarak kiraya verilmemiş olan cadde, sokak ve bulvarların da ranta dönüştürmek amacıyla otopark yapılması için bir çalışma var mıdır?
- 7- Otopark haline dönüştürülen kent içi yollar üzerinde ev ve işyeri olanların bu uygulamadan dolayı mağdur olmaları engellenebilmekte midir?