

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın Maliye Bakanı Sayın **Mehmet ŞİMŞEK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Otoyol ve köprülerin özelleştirileceği yönünde medyaya da yansıyan açıklamalarınızla ilgili olarak;

1. 6.10.2014 tarihli bazı medya organlarına yansıyan; *"Kısa zaman içinde elektrik üretim santralleri, otoyol ve köprüler, bazı limanlar ve Erzurum Kış Olimpiyatları Tesislerini özelleştireceğiz. 25 şeker ve 5 makine olmak üzere şeker fabrikalarını ve geliri Halkbank'a aktarılmak üzere Halk Sigorta ile Halk Emeklilik'i de özelleştirmeyi düşünüyoruz. Ayrıca, gayrimenkuller, arsalar ve Güllük Marina gibi önemli özelleştirme projeleri de yerel ve uluslararası yatırımcıların ilgisine sunulacak."* şeklindeki açıklamanızda yer alan otoyol ve köprüler hangileridir?
2. Anılan otoyol ve köprülerin son üç yıllık kâr/zarar durumlarını gösteren bilançoları nasıldır?
3. Halen anılan otoyol ve köprüler içinde zarar edenler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve en son yıla ait zarar büyüklükleri nasıldır? Yoksa kâr eden otoyol ve köprülerin özelleştirilmek istenmesinin gerekçeleri nelerdir?
4. Anılan otoyol ve köprülerin özelleştirme takvimi nasıldır? Anılan otoyol ve köprülerin satışlarının hangi yöntemlerle ve ne zaman yapılması planlanmıştır?
5. Anılan otoyol ve köprülerin özelleştirilmesi konusunda ilgili Bakanlık görüşü nasıldır?
6. Anılan otoyol ve köprülerin satışından ne kadar gelir beklenmektedir? Satış gelirlerinin hangi amaçlarla kullanılması planlanmıştır?
7. Yapılacak satışların cari açığın kapatılması amacıyla yapıldığı yönünde medyaya da yansıyan haber ve iddialar doğru mudur?
8. Anılan otoyol ve köprülerin özelleştirme kapsamından çıkartılması konusunda Bakanlığınız görüşü nasıldır?