



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıda yer alan sorularımın Başbakan Sn. Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

  
Vahap SEZGİN  
Mersin Milletvekili

Seçim bölgem olan Mersin'deki Mersin Limanı, ülkemizin olduğu kadar dünyanın en önemli limanları arasında yer almaktadır. Son yıllarda çok önemli ticari gelişmelere ev sahipliği yapan limanda rıhtım derinleştirme çalışmaları halen sürdürülmektedir. Limandaki dökme yük hizmetlerinin verildiği 4, 5 ve 6 numaralı rıhtımlarda genişletme çalışması yapılması nedeniyle başlayan sıkışıklık özellikle dış ticaret yapan firmalara yüksek maliyet olarak geri dönmektedir. 2014 yılı Kasım ayı sonunda "normalleşmenin başlanacağını" açıklanmasına rağmen, bugüne kadar herhangi bir iyileşme görülmemiş ve bu durum artık katlanılamaz hale gelmiştir.

Yaşanan olumsuzluklar nedeniyle, dökme yük gemilerindeki bekleme süreleri 1 hafta ile 10 gün kadar çıkmakta ve bu durum ihracatçı işletmeciler tarafından ekstra bekleme maliyetlerini (demuraj) beraberinde getirmektedir. Bu durumun böyle devam etmesi halinde dökme yük taşıyan gemilerin Mersin'e gelme konusunda istekli olmayacakları, gemilerin Mersin'e gelmek için daha yüksek navlun ücretleri talep etmeye başlayabilecekleri ifade edilmektedir. Mersin'in kalbi konumundaki limanda yaşanan bu olumsuzluklar şehrin ekonomisine her geçen gün darbe vurmaktadır.

Bu çerçevede;

1. Mersin'in lojistik sektöründe sahip olduğu rekabetçi üstünlüklerin devam edebilmesi açısından konteyner ve dökme yük taşımacılığının birlikte gitmesi gerektiği açıktır. Bu anlamda limandaki dökme yük hizmetlerinin verildiği 4, 5 ve 6 numaralı rıhtımlarda genişletme çalışmaları ne zaman bitirilecektir?
2. Önergenin yanıtlandığı tarih itibarıyla rıhtımlardaki genişletme çalışmalarında geline son aşama nedir?
3. Rıhtımların kapalı olması nedeniyle mağduriyet yaşayın ve demuraj ödemek zorunda kalan işletme sahiplerinin yaşadığı mağduriyetin giderilmesi konusunda hükümetinizin yaptığı/yapacağı çalışmalar var mıdır?
4. Gemi trafiğinin azaltılması ve yaşanan sıkışıklığın giderilmesi için alternatif çözüm olarak Mersin Serbest Bölgesi'nde bulunan rıhtımların geçici olarak tahsis edilmemesinin gerekçesi nedir?
5. Doğu Akdeniz, Orta Asya ve Ortadoğu'ya yönelik gelecekteki talebi karşılamak üzere planlanan ve Mersin'de yapılacak olan ve 12 milyon TEU kapasiteli yeni Mersin Konteyner Limanı'nın imar çalışmaları ne aşamadır? Konteyner projesi kapsamında önergenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde yapılan çalışmalar nelerdir?
6. Mersin Limanı'nın doğusunda kalan Kazanlı bölgesinde çok sayıda akaryakıt elleçlemesi yapan boru hattı ve şamandıra sistemi bulunduğu bilinmektedir. Bu bölgede akaryakıt/LPG elleçleme işlemlerinin ayrı ayrı boru hatları yerine ortak bir terminal üzerinden yapılmasına ilişkin sürdürülen çalışmalar ne aşamadır?
7. Bu bölgedeki mevcut sanayi tesislerinin liman amaçlı iskele projeleri bulunmakta mıdır? Bulunuyor ise bu konuda yapılan çalışmalar nelerdir?
8. Son üç yılda Mersin'e yapılan yatırımların ekonomik büyüklüğü ve yatırımların geldiği son durum nedir? Aynı dönemde yapımı/inşası süren yatırımlarda geline son aşama nedir? Hükümetinizin Mersin'in coğrafi ve ekonomik potansiyeli de göz önünde bulundurulduğunda yaptığı/yapacağı çalışmalar nelerdir?