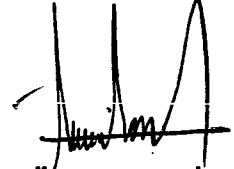


|                                                        |
|--------------------------------------------------------|
| M. LİYETÇİ HAREKET PARTİSİ<br>T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI |
| Tarih : 15.01.2015                                     |
| Sayı : 2015/3799                                       |

60061

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.  
13.01.2015



**Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ**  
Ankara Milletvekili

12-13 Ocak 2015 tarihlerinde özel bir şirkete ait İstanbul-Adana seferini yapacak uçağın tam 6 saat boyunca hareket etmediği; Yolcuların 6 saat boyunca uçakta uçuşu beklediği, 6 saat sonunda gelen uçuş ekibi adına yolculara seslenen kaptanın "Yorgun uçuş ekibiyle uçmak ister misiniz?" diye sorduğu; yolcuların tepkisi üzerine yeni bir uçuş ekibi getirildiği ve uçuşun ancak bundan sonra yapılabildiği bilgisi basında yer almıştır.

Buradan hareketle;

1. Anılan uçuşun 6 saat rötar yaptığı iddiası gerçeği yansıtmakta mıdır?
2. Bahsi geçen uçuşu yapmayan kaptanlar ve uçuş ekibi üyelerinin her biri ayrı olarak belirtmek sureti ile anılan uçuş ile görevlendirildiklerinde toplam olarak kaç saat görev yapmış durumdadırlar?
3. Son 24 ay için özel ve THY/Anadolu Jet kaptanları ve kabin personelinin ayrı ayrı belirtmek suretiyle ortalama görev süreleri saat cinsinden ne kadardır? Bu oran AB ülkeleri içerisinde ne kadardır?
4. Kaptanlar ve kabin personelinin uçuş güvenliğini tehdit etmeyecek bir biçimde çalıştırılmaları adına hangi tedbirler alınmıştır?

