

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA
ANKARA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris GÜLLÜCE tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M içtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

- 1- Türkiye'de bisiklet sürücülerinin yaşamlarını yitirmelerinin önüne geçebilmek amacıyla Avrupa Ülkelerinde olduğu üzere Karayollarında neden bisiklet alanları oluşturulmamaktadır?
- 2- Bisiklet kazalarının önüne geçebilmek amacıyla özel alanlar, güvenli yollar, trafik levhaları, bisiklet parkurları, şehir merkezleri, hastanelerde, okullarda, alışveriş merkezi, iş yerleri gibi toplulukların bulunduğu yerlerde, bisiklet park yerlerinin oluşturulması gibi çalışmalar Bakanlığınızca yapılmakta mıdır? Yapılmıyor ise bunun sebebi nedir? Bu tür çalışmalara ne zaman başlanacaktır?
- 3- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca karayollarında güvenliğin sağlanması ve gerekli trafik levhalarının bulunması kuralına uyulmakta sıkıntılar yaşanmasının sebebi nedir? Bu tür sıkıntıların ortaya çıkmasında sorumlular tespit edilmekte midir?
- 4- Türkiye'de güvenli bisikletli ulaşım için Bakanlığınızca ne gibi iyileştirmeler yapılabilir?
- 5- Çevre dostu ulaşım türlerinin başında gelen bisikletin kentsel ulaşımında desteklenmesi amacıyla kent-içi ulaşımın düzenlenmesinde yapmakta olduğunuz çalışmalar var mıdır?
- 6- Ulaşımında hareket ve erişim işlevlerinin eşgüdümünün sağlanabilmesinde bir gereklilik olan kentsel yolların kademelendirilmesi yapılacak mıdır? Yapılacak ise bu çalışmaya ne zaman başlanacaktır?

54375

- 7- Ankara'da uygulanan ulaşım ana planı hangisidir? Bu plana göre insanların ön planda olmasına rağmen taşıt odaklı uygulama yapılmasının sebebi nedir?
- 8- Kent merkezlerinde taşıtların hızlarının belirlenmesinde ne gibi kıstaslar ölçüt olarak alınmaktadır?
- 9- Ankara'da ana sorunun trafik sıkışıklığı olduğu görülmektedir? Bunun sebebi nelerdir? Bunun önüne geçebilmek adına Bakanlığınızca ne gibi düzenlemeler yapılabilir?
- 10- Türkiye'de alt geçit projelerinde geometrik tasarım, havalandırma, jeoteknik, hidrolojik yapılar gibi ayrıntılara dikkat edilmekte midir?
- 11- Türkiye'de başta Ankara olmak üzere yaya alanları yeterli olarak bulunmakta mıdır?
- 12- Türkiye'de belediyelerin kentsel ulaşım projelerini değerlendirirken esas aldığı kıstaslar nelerdir?