

7/54255
64-63

TASNİF DIŞI

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

MAİY : 88839574-2014/7507/Kan.ve Kar.D. 143
Kan.Tetkik ve İşl.Ş.

20 Ocak 2015

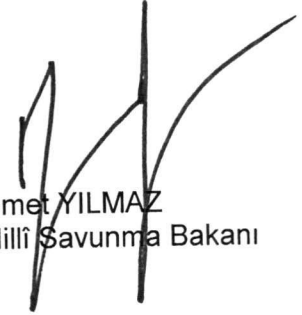
KONU : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Bşk.lığının 03 Kasım 2014 tarihli, Sayı:43452547-120.00-200452 sayılı ve "Soru Önergesi" konulu yazısı.

İlgi ile, Balıkesir Milletvekili Ahmet Duran BULUT tarafından TBMM Başkanlığına verilen ve Millî Savunma Bakanı tarafından cevap verilmesi talep edilen, 7/54255 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK-A'da sunulmuştur.

Arz ederim.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

EKİ :
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin
Cevabı)

TASNİF DIŞI

Bağlantı Noktası: Av.Ü.KUTSAL AYAZ (Tel.Nu.:402 61 00-37 91)

MAİY : 88839574-2014/7507/Kan.ve Kar.D.
Kan.Tetkik ve İsl.Ş.

20 Ocak 2015

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ AHMET DURAN BULUT TARAFINDAN VERİLEN
7/54255 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

1. Kaza sonrasında yapılan inceleme sonrası elde edilen bilgilerinin tamamı adli makamlarla paylaşılmaktadır. Ayrıca; bilgilerin belli bir bölümü, alınması gereken önlemlerin yerine getirilmesi ve takibi maksadıyla teknik birimler ve personel ile paylaşmakta, yine belli bir bölümü de Genelkurmay Başkanlığı Basın ve Halkla İlişkiler Daire Başkanlığı tarafından kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

2. Pilotların uçuş ve yer emniyeti konularında bilinçlendirilmeleri temel eğitim safhasından itibaren başlamakta, uçuş birliklerinde her sabah icra edilen uçuş öncesi brifingler ile uçuş ve yer emniyet çalışma toplantısında uçuş emniyeti konusu sürekli gündemde tutulmaktadır. Ayrıca, pilotların uçuş tekniklerinin ve emercensi uygulamalarının yeterliliğine yönelik olarak yazılı sınav ve uçuş kontrolü ile icra edilen "Yıllık Standardizasyon Kontrolleri" ile görerek uçuşun mümkün olmadığı kötü hava şartlarında uçuş aletleri yardımıyla seyrüsefer uçuşu yapabilme kabiliyetine yönelik "Afet Kart Kontrolleri" düzenli olarak her yıl yapılmaktadır. Söz konusu kontrollerde başarılı olamayan personel geri beslemeye tabi tutulmakta ve uçuş yapmasına müsaade edilmemektedir. Eğitimi müteakip personel tekrar kontrole alınmaktadır.

3. Uçucu personel, her yıl yapılan uçuşa elverişlilik muayenesinde tüm bölümlerle birlikte psikiyatri bölümünde de muayene edilmekte ve heyet raporu sonucu sağlam olanlar uçuş yapabilmektedir. Ayrıca; her sabah icra edilen uçuş brifinglerinde birlik uçuş tabibi tarafından uçucuların genel sağlık durumu değerlendirilerek uçuşa elverişlilikleri konusunda karar verilmektedir. Tüm birliklerde Rehberlik Danışma Merkezi (RDM) bulunmakta ve ihtiyaç duyulduğunda personele danışmanlık hizmeti sunulmaktadır.

4. TSK'da görev yapan pilotlar, mecburi hizmet sürelerini doldurduktan sonra istifa edebilmekte veya emekli olmaktadır. Bu ayrılmalar TSK açısından herhangi bir olumsuz sonuç oluşturmamaktadır.

5. Deniz Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan S-70B SEAHAWK helikopterlerinde uçuş verilerini ve dâhili muhabereyi kaybeden "Digital Video Recorder" cihazı bulunmaktadır.

Jandarma Genel Komutanlığı envanterinde bulunan S-70 (Sikorsky) helikopterinin ilk tedarik konfigürasyonunda uçuş verileri ve kokpit konuşmalarını kaydeden cihaz bulunmamakla birlikte, halen devam eden modernizasyon projesi kapsamında kokpit konuşmalarını kaydeden cihaz montajı yapılmaktadır.

Kara Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde mevcut S-70 Sikorsky helikopterinde uçuş verileri ve kokpit konuşmalarını kaydeden cihazlar mevcut değildir. Bu cihazların envanterde bulunan hava araçlarına kazandırılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

TASNİF DIŞI

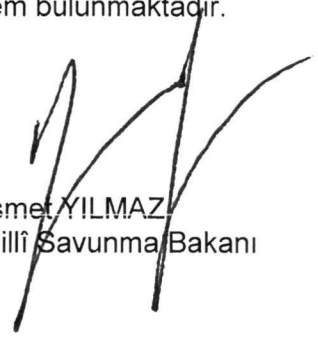
EK-A

MAİY : 88839574-2014/7507/Kan.ve Kar.D.
Kan.Tetkik ve İşl.Ő.

20 Ocak 2015

Özel Kuvvetler Komutanlığında mevcut 4 adet yarasa tipi Sikorsky helikopterinde uçuş verilerini ve kokpit konuşmalarını kaydeden sistem bulunurken, diğ er Sikorsky tipi helikopterlerde ise sadece bazı uçuş verilerini (yatıő, dalıő, yunuslama hareketi bilgileri) kaydeden sistem bulunmaktadır.

Bilgilerinize sunarım.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

TASNİF DIŞI

A-2