

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 26/11/2014


Ahmet Kenan TANRIKULU

İzmir Milletvekili

Her geçen gün şartları ağırlaşan ve rekabet gücünden yoksun bırakılan yerli girişimcilerimizin finansman giderleri artarken, kârlılık oranları da düşmektedir. Siyasî riskler nedeniyle yatırımdan kaçınan yerli üreticimiz her alanda destek beklemektedir.

Başbakanlık tarafından; 2 Aralık 2008 tarihli 2008/20 sayılı Yerli Ürün Kullanılması, 5 Haziran 2011 tarihli 2011/6 sayılı Avrupa Küçük İşletmeler Yasası Prensipleri, 6 Eylül 2011 tarihli 2011/13 sayılı Yerli Ürün Kullanılması Genelgesi ile Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 13 Eylül 2014 Tarihli Yerli Malı Tebliği, Dış Ticaret Müsteşarlığı'nın 27 Temmuz 2007 tarihli Offset Uygulamalarına İlişkin Tebliği'nde kamu alımlarında yerli sanayiye destekleyici ve teşvik edici ifadeler bulunmaktadır.

Ancak bugüne kadar kamu kurum ve kuruluşlarının Başbakanlık Genelgesini dâhi gözardı ederek alımlarında ithal ürünü tercih etmeleri önlenememiştir. Bu duruma son örnek olarak İzmir Büyükşehir Belediyesi; 14.01.2014 Tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan "2014 yılı yatırım programına" göre 2014 E060020 nolu "Raylı Sistem Araç Alımı" projesi için 447,12 milyon TL (TCMB döviz kuru 2.8853 üzerinden hesaplanmış olarak, yaklaşık 157 milyon Euro) proje bedeli ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'ndan kredi kullanmıştır. Belediye bu krediyle 17 tren setini (her sette 5 araç – 85 Hafif raylı araç) ve ilgili hizmetleri (eğitim), garanti süresi boyunca gerekli sarf malzemelerini, yedek parça ve atölye ekipmanını içeren 17 Aralık 2014 tarihli bir ihale açmıştır.

İhale'nin şartlarına bakıldığında; tam anlamıyla adrese teslim, bu alanda kendini ispat etmiş yerli üreticimizi öteleyen ve yurtdışı firmalara göre hazırlandığı görülmektedir.

Bu bağlamda;

1-) Anılan ihale şartları arasında yer alan; ihaleye katılan firmanın ortalama senelik cirosunun 100 milyon euro, 65 milyon euro teminatının olması, son 5 yıl içinde, en az 2 sözleşmede başarıyla ve esas olarak tamamlanmış olarak ve önerilen tren setlerine benzer toplam 120 adet Hafif Raylı aracın başarıyla teslimi gibi şartları taşıyan kaç yerli firma bulunmaktadır?

2-) Bakanlığınızın ilgili kuruluşu Kamu İhale Kurumu vasıtasıyla bu ihalenin iptal edilerek, yerli üreticimizi de gözetecek yeni bir ihale yapılması konusunda girişimleriniz neler olacaktır?

3-) Yukarıda bahsetmiş olduğum ve halen yürürlükte olan genelge ve tebliğler kapsamında 2011 yılından bu yana Kamu İhale Kurumu hangi ihalelerde yerli üreticimizi koruyan, onların gelişimine katkı sunacak ihale iptal işlemi gerçekleştirmiştir?

4-) Bakanlık olarak yerli üreticimizi gerçek anlamda koruyup, onlara rekabet gücünü kazandıracak hangi uygulamalar ne zaman yürürlüğe girecektir.