



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkân ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. **01/10/2014**

Dr. Celal DİNÇER
İstanbul Milletvekili

Ülkemizde taşımacılık sektörü genelde karayolu ile çalışmakta ve bu nedenle her gün karayolunda yüzbinlerce kamyon ve TIR seyir halinde bulunmaktadır. TÜİK verilerine göre 2014 Mayıs ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı araç sayısı 18.288.137 olup, bunun %52'sini otomobil, %16,3'ünü kamyonet, %15,1'ini motosiklet, %8,7'sini traktör, %4,2'sini kamyon, %2,3'ünü minibüs, %1,2'sini otobüs, %0,2'sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturmaktadır.

Son zamanlarda küçük araçların hatta yolcu otobüslerinin kamyon ve TIR'lara arkadan çarpması sonucu birçok ölümlü kazalar yaşanmaktadır. Taşımada kullanılan bu tür araçların dorse veya kasa olarak tabir edilen arka kısımlarının yüksek olması, arka tamponların buna göre düzenlenmemesi nedeniyle küçük araçların arkadan çarpma şeklinde yaptıkları kazalarda ölümcül sonuçlarla karşılaşmaktadır. Bilindiği üzere özellikle binek amaçlı küçük araçların tamponları darbeleri emecek şekilde tasarlanmakta, ön kaportanın da bu şekilde dizaynı ile kaza esnasında darbeyi emip yolcuların bulunduğu kısımda en az hasar oluşması sağlanmaktadır. Şoför ve yolcuların can güvenliği için düşünülerek uygulanan bu teknik, ne yazık ki kasa yüksekliği ve darbe emici arka tamponlarının bulunmaması ya da yeterli olmaması nedeniyle kamyon ve TIR'lara arkadan çarpan araçlarda hiçbir işe yaramamaktadır. Oluşan yükseklik farkı nedeniyle küçük araçların en zayıf yeri olan camları ve tavan bu kasa ve dorselerin altına girerek basit hasarlarla atlatılacak olayları ölümlü kazalara çevirmektedir. Hatta büyük yolcu otobüsleri de aynı şekilde risk altında kalmaktadır. Basit teknik düzenlemelerle bu tür kazalarda ölüm riskini en aza indirmek için;

1. Ülkemizde 2010 yılı başından günümüze kadar kamyon ve TIR'a arkadan çarpma şeklinde kaç kaza oluşmuştur? Bu kazalarda ölen ve yaralanan vatandaşlarımızın sayısı kaçtır?
2. İlgili mevzuatta gerekli düzenlemeler yaparak kamyon ve TIR gibi araçların arkadan çarpmaya karşı "koruma çerçevesi" kullanılmasını zorunlu hale getirecek bir çalışmanız varmı? Yoksa birçok ölümlü kazaya sebep veren bu sorun hakkında ne yapmayı düşünüyorsunuz?
3. Bu konuda "Tip Onay Yönetmeliği" ve teknik mevzuat yönünden Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile ortak bir çalışmanız varmıdır?