



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 24 Aralık 2014
Sayı : 34100

58823

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.17.12.2014

Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

Malatya ili 762 bin 538 kişilik nüfusu ile 1 Nisan 2014 tarihinden itibaren büyükşehir statüsü alan illerden biridir. Şehir doğunun batıya açılan kapısı olup, sanayi, tarım ve turizm konusunda ön plandadır.Belirtilen sektörler için ulaşım çok önemliyken, Malatya her alanda olduğu gibi ulaşım konusunda da cezalandırılan illerden biridir. halen kış aylarında ilçelerde insanların mahsur kalmakta, Malatya-Çelikhan-Adıyaman yolunun 45 yıldır bitmeyi beklemekte, benzerleri kısa sürede tamamlanan tünellerin aksine Erkenek ve Karahan Tünelleri halen devam etmekte,Turgut Özal Viyadüğü bittikten hemen sonra sorunlarıyla gündeme gelmektedir.Tüm bu sorunlara ilave olarak 2015 yılına girerken büyükşehir olmuş Malatya'nın bir çevreyolu bile bulunmamaktadır.

Bu çerçeveden hareketle;

1. Bölge Müdürlüklerinin bir şehirde bulunması için hangi kriterler dikkate alınmaktadır?
2. Nüfusu Malatya'dan daha küçük bazı şehirlere bölge müdürlükleri kurulmasına rağmen Malatya'ya neden Bölge Müdürlüğü kurulmamıştır?
3. Elazığ ilindeki Karayolları 8. Bölge Müdürlüğü'ne 7 il bağlıdır. Bölgeye bağlı bazı illerin Malatya'ya bağlanmasıyla yeni bir karayolları bölge müdürlüğü kurulması düşünülmekte midir?
4. Malatya ilinin çevreyolu olmayıp, şehirlerarası taşımacılık şehrin içinden yapılmaktadır. Malatya, bölgedeki illerle kıyaslandığında çevreyolu olmayan nadir şehirlerden biridir. Büyükşehir olmuş bir kentin çevreyolu olmaması Bakanlığınız tarafından nasıl değerlendirilmektedir?