



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Bala Çevre Yolu faaliyete geçtikten sonra bağlantı yolunun ve köprülerinin olmaması nedeniyle bazı mahallelere (belde-köy) ulaşımında sıkıntılar yaşadığı görülmüştür. Bala Çevre Yolu'ndan Abazlı Mahallesi'ne bağlantı köprüsü bulunmamaktadır. Bala'dan Abazlı Mahallesi'ne gitmek isteyen araçlar Abazlı'yı birkaç kilometre geçmekte, yolun bu bölümündeki kavşaktan dönüş yaparak aynı yolu tersten kat ettikten sonra Abazlı Mahallesi yoluna girmektedirler. Bu durum hem akaryakıt hem de zaman kaybına yol açtığı gibi sık sık kazalara da neden olmaktadır. Aynı zorluğu Abazlı'dan Bala istikametine giden araçlar da yaşamaktadır.

Sorunun çözümü için çevre yolunun Abazlı Mahallesi girişine bir köprü yapılması gerekmektedir. Buraya yapılacak bir köprü, akaryakıt ve zaman kaybını önleyeceği gibi kazaların da azalmasını sağlayacaktır. Bir tek vatandaşımızın can güvenliği bile her şeyin üzerindedir. Devletin temel görevlerinden birisi de vatandaşın ulaşım güvenliğini sağlamak, bunun için gerekli önlemleri almaktır. Görünen o ki tüm başvurulara rağmen yetkililer Abazlı'nın bağlantı köprüsü sorununu görmezden gelmektedirler. Burada yaşanan her kazanın, yaralanma ve can kaybının sorumlusu ise gerekli önlemleri almayan kurum ve kuruluşlar ile yetkililerdir.

Bu bağlamda;

- 1- Bala Çevre Yolu hizmete girdikten sonra Abazlı yolu üzerinde meydana gelen kaza sayısı nedir? Bu kazalar hangi tarihlerde meydana gelmiştir?
- 2- Bu kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş ve yaralanmıştır? Meydana gelen maddi hasar miktarı nedir?
- 3- Abazlı Mahallesi'nin ulaşım ihtiyacı da dikkate alınarak yolun bu bölümüne neden bir köprü yapılmamıştır?
- 4- Bu alana yapılacak köprünün maliyeti nedir?
- 5- Abazlı Mahallesi'ne ulaşımı kolaylaştıracak, kazaları önleyecek bu köprü ne zaman yapılacaktır?