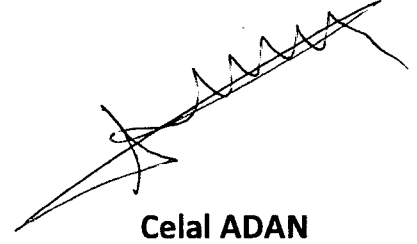


Tarih: 02.10.2014

Sayı: 2014 / 214

Aşağıdaki sorularımın yazılı olarak **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı** **Sayın Lütfi ELVAN** tarafından cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.
29.09.2014



Celal ADAN
İstanbul Milletvekili

İstanbul Büyükşehir Belediyesi UKOME kararları ile kapatılan minibüs hatlarında çalışan minibüslerin diğer hatlara dağıtılması ve elde edilen kayıt dışı rant mevzusu her geçen gün farklı boyutlara ulaşmaktadır. Görevi İstanbul trafiğinde düzenlemeler yapmak olan UKOME yetkisini aşan ve haklı hiçbir mesnede dayanmayan uygulamalara imza atmaktadır. UKOME kararları ile İstanbulda yolcu minibüsleri üzerinden haksız kazanç elde edilmekte ve daha da ötesinde sayıları 7.000'e yakın olan minibüs esnafı mağdur edilmektedir.

UKOME'nin hayata geçirmeye çalıştığı uygulamalar ve bu planlamalarına mesnet olarak gösterdiği sebepler; AVRUPA BİRLİĞİ MÜKTESABATI, METRO AĞININ YAYGINLAŞMASI, MİNİBÜSLERİN İSTANBUL TRAFİĞİNE GETİRDİĞİ EK YÜK VE MİNİBÜSLERİN SÖZDE MAĞDUR EDİLMEMESİ gibi konulardır.

Bu bağlamda;

- 1- AB uyum yasaları çerçevesinde İstanbul'da minibüslerin diğer taşımacılık türleri ile entegrasyonunu sağlanması, eşit rekabet şartlarının oluşturulması ve yol emniyetinin artırılarak minibüslerin de belediye otobüsleri gibi rahat ve güvenli yolcu taşıyabilmesi ile alakalı UKOME'nin ne tür çalışmaları olmuştur?
- 2- İstanbul trafiğinin düzenlenmesi gerekçe gösterilerek trafik yoğunluğu nispeten düşük yerlerden İstanbul trafiğinin en yoğun olduğu bölgelere araç kaydırılarak trafikte nasıl bir rahatlama hedeflenmektedir?
- 3- UKOME kararlarını yargıya taşıyan esnafın tehdit edildiği, hatta dava açarak büyükşehir belediyesi tarafından plakasız halde yolcu taşımacılığı yapan İkarus marka otobüslerin çalıştırılmasını yasaklatan esnafın engellendiği, zora sürüm ile araçlarının bağlandığı ve bu araçları satmak zorunda bırakıldığı doğrumudur?
- 4- Hatların dağıtılarak minibüslerin farklı duraklara kaydırılması ile yaşanan süreçte minibüs esnafının mafya tarafından tehdit edildiği, baskı uygulandığı doğrumudur?
- 5- Esnafın mafya ile karşı-karşıya getirildiği bu süreçlerde yaşanabilecek olumsuz olayların sorumlusu kimdir?
- 6-1985 yılında ilgili kanun ve yönetmelikle tahdit oluşturularak koruma altına alınan minibüs plakalarının UKOME kararları ile bilinçli bir şekilde değersizleştirilmesinin hukuki dayanağı nedir?