



T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : 69602026/610-563765
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/58734)

30.01/2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14/01/2015 tarihli ve 43452547-120.00 -210896 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT tarafından verilen 7/58734 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Nurettin CANIKLI
Bakan

EK :
Soru önergesi cevabı (1 sayfa)

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'e ait 7/58734 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-7) “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Gürcistan Hükümeti Arasında ‘Bakü-Tiflis-Kars’ Yeni Demiryolu Hattının ‘Kars-Akhalkalaki’ Kısmı Üzerinde Gürcistan’da Yapılması Planlanan Demiryolu Tüneli İnşaatının Kolaylaştırılmasına İlişkin Anlaşma” uyarınca demiryolu tünel inşaatı süresince çalışacak personel, araç ve eşyanın giriş ve çıkış işlemlerinin yapılabilmesi amacıyla Ardahan İli’nin Türkiye-Gürcistan hududundaki 162 numaralı Hudut Taşı Bölgesi 02/08/2013 tarihinde İçişleri Bakanlığı’nca geçici hudut kapısı olarak belirlenmiştir.

Bakü-Tiflis-Kars demiryolu tüneli inşaatını yürüten firmanın bu proje kapsamındaki demiryolu tüneli inşaatına ilişkin ihtiyaç duyulan eşya ve malzemelerin gümrük işlemleri ile sınırlı olmak üzere, mevsimsel şartların durumuna göre Çıldır/Aktaş Kara Hudut Kapısı ile 162 numaralı Hudut Taşı Bölgesindeki gümrük işlemlerinin Türkgözü Gümrük Müdürlüğünce mobil gümrük hizmeti olarak yerine getirilmesi Bakanlığımızca uygun bulunmuştur.

2014 yılında yapılan görevde yükselme sınavı sonucunda soru önergesine konu Gümrük Müdürlüğüne 1 Gümrük Müdürü atanmış olup, toplam 38 personel görev yapmaktadır. Ayrıca, Aktaş Gümrük Müdürlüğünün faaliyete geçmesi halinde, kadro ve ihtiyaç durumu değerlendirilerek gerekli atamalar yapılacaktır.

İnşaat sürecinin bitimi akabinde demiryolu hattının hizmete açılması ile birlikte, Canbaz İstasyonunda gerçekleştirilecek gümrük işlemleri konusunda ilgili Bakanlıklarla gerekli istişareler yürütülmekte olup, burada daimi bir hudut kapısı açılması, lojistik merkez kurulması veya bir serbest bölge açılması konusundaki planlamalar da bu aşamadan sonra devam edecektir.