



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasamızın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 99. maddeleri uyarınca Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanı Sn. Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Dr. Muharrem IŞIK
Erzincan Milletvekili
TBMM Başkanlık Divan Üyesi

Ankara Esenboğa Hava Limanında uçakların görüş mesafesinin sifıra yaklaştığı olumsuz hava şartlarında dahi iniş yapabilmesine, yere indikten sonra da park yerine kadar otomatik olarak yönlendirme kabiliyetine sahip aletli iniş sistemleri (ILS) 2012 yılında CAT2 den CAT 3 seviyesine yükseltilmiştir. Ancak Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan için 436 Milyon TL ye mal olan TC TURK isimli uçağı için yapılan hangarın uçakların sinyalizasyonunu etkilemesi nedeniyle ve maliyeti yüksek olması sebebiyle sadece Esenboğa ve Atatürk Hava Limanında bulunan bu sistemden vaz geçildiği iddiaları basında yer almıştır. ILS 'ler kendi aralarında; uçağın 60 m'ye kadar alçalabildiği CAT1, 30 m'ye kadar alçalabildiği CAT2, ve sıfır seviyesindeki CAT3 olmak üzere üç kategoriye ayrılmıştır.

Buna istinaden;

- 1- ILS CAT3 sisteminin CAT2 ye düşürülmesinin Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın TC TURK uçağı için yapılan hangar nedeniyle olduğu doğru mudur?
- 2- ILS sisteminin çalışabilmesi için havaalanı çevresinin radyo frekanslarını engellemeyecek düzeyde olması gerekirken uçakların sinyal almasını engelleyen bu hangar neden yapılmıştır?
- 3- ILS CAT3 sisteminin CAT2 ye düşürülmesinin yol açacağı aksaklıklardan, uçakların inişlerinde olası kazalardan ve yaşanacak can kayıplarından kim sorumlu olacaktır?
- 4- Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın TC TURK uçağı için yapılan hangar nedeniyle CAT3 sisteminden vazgeçilmesinden dolayı oluşan zarar ne kadardır?
- 5- CAT3 sisteminden CAT2 sistemine geçildiği Eylül ayı itibariyle Esenboğa hava limanında yaşanan rötarlı uçuş sayısı kaç olmuştur? Kaç uçak inerken pistten çıkmıştır?