



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Nurettin CANIKLI tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.

Dr. Mehmet ŞEKER
Gaziantep Milletvekili

Türkiye'nin 6. büyük ili olan Gaziantep 6 milyar dolarlık ihracat hacmiyle de ülkemiz ihracatında öncü kentlerden biridir. Ancak yoğunluklu olarak Mersin Limanı'nı kullanan Gaziantep'i ihracatçıları, söz konusu limanda tekstil ürünlerinin "kırmızı hat" kapsamına alınması ile ciddi bir mağduriyet yaşamaya başlamışlardır.

Riskli ve vergisi yüksek ürünlerin tabi tutulması gereken "kırmızı hat" uygulamasına tekstil ürünlerinin dâhil edilmesi ihracatçıya analiz, ürünü indirme ve yeniden yükleme nedeniyle yaklaşık 500 dolarlık bir ek maliyet getirmektedir. Aynı zamanda ürünlerin fiziki muayeneye gönderilmesi zorunluluğu da, özellikle gümrüğün ve laboratuvarların fiziki ve beşeri kapasitenin yetersizliği nedeniyle limanda uzun araç kuyruklarına neden olmakta, zaman kaybı yaşanmakta ve ürününü söz verdiği tarihte teslim edemeyen ihracatçı geç teslimden dolayı da zarara uğramaktadır.

Konuya ilişkin olarak;

1. Mersin Limanı'ndan ihraç edilen tekstil ürünlerinin "kırmızı hat" kapsamına alınmasının gerekçesi nedir? Bu uygulama neden sadece Mersin Limanı'nda gerçekleştirilmektedir?
2. Tekstil ürünlerinin "kırmızı hat" uygulamasına dâhil edilmesi kararı sonrasında Mersin Limanı'ndan yapılan tekstil ihracatında ne kadarlık bir düşüş yaşanmıştır?
3. Gümrüğün ve laboratuvarların fiziki ve beşeri kapasitesinin yetersizliği nedeniyle, ürünü limanda uzunca süre bekleyen ve alıcıya söz verdiği tarihte teslimi yapamayan ihracatçının uğradığı zararı karşılamayı düşünüyor musunuz?
4. Ciddi zaman ve para kaybına yol açan "kırmızı hat" uygulama kapsamından tekstil ürünlerinin çıkarılması için yürütülen bir çalışma var mıdır?
5. Tekstil ürünlerinin kırmızı hat kapsamına alınmasının nedeninin kaçakçılıkla etkili mücadele edilememesinden kaynaklandığı iddiaları doğru mudur? Neden bu ise, asıl kaçakçıları yakalamak yerine herkese kaçakçı muamelesi yaparak ihracatçılarımızın imajına zarar verilmesi doğru bir uygulama mıdır?