



56520

Prof. Dr. Haluk EYİDOĞAN
İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Komisyonu Üyesi

02 Aralık 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Haluk EYİDOĞAN
CHP İstanbul Milletvekili

13 Mart 2014 tarihinde açılan Çayyolu Metrosunun işletme, planlama ve yönetim hataları yüzünden bir türlü rayına oturmadığı gözlemlenmektedir.

Semt sakinlerinin bu konudaki yakınmaları her geçen gün artarak sürmektedir. EGO yönetimi, Çayyolu ve çevresine giden belediye otobüslerini bir gecede kaldırarak bu hattı kullanan yolcuların mağdur olmasına neden olmuştur.

Söz konusu otobüs seferlerinin kaldırılması ile Kızılay'daki duraklar Ümitköy ve Kuru Sitesi'ne taşınmış olup, Kızılay'la Çayyolu'nun otobüs bağlantısı kesilmiş, bu hatta seyahat eden semt sakinleri metroya binmek zorunda bırakılmışlardır.

Şu an Kızılay'dan Konutkent'e yalnızca 163 numaralı Özel Halk Otobüsü ile gidilebilmektedir. Bu noktada çağdaş bir ulaşım aracı olan metronun kullanımının özendirilmesi amacı ile bu zorlayıcı önlemlere başvurulduğu düşünülse de bu durumda metro duraklarına tren seferleriyle eşzamanlı (senkronize) çalışan yeterli sayıda ring otobüsü koymak ana görevdir.

Bu gereksinimin karşılanmadan, metrodan yeterince yararlanılması mümkün görülmemektedir. Yerel seçimlere az bir süre kala, deneme sürüşleri ve sinyalizasyon düzeneği henüz tamamlanmadan servise sokulduğu söylenen Çayyolu Metrosunun sık sık arıza yaptığı ve halkımızın özellikle işe gidiş ve çıkış saatlerinde mağdur olduğu yönünde şikayetler tarafımıza ulaşmaktadır.

Buna göre;

- 1- Aradan sekiz ay geçmiş olmasına karşın eksikler ne zaman tamamlanacaktır?
- 2- Yolcuların yaşamını riske sokmamak için trenlerin hızını düşürerek 25 dakika olarak öngörülen Kızılay-Koru Sitesi arasının bu yüzden ancak 35-40 dakikada alınabildiği doğru mudur?
- 3- Ring seferlerinin daha düzenli hale getirilmesi için bir çalışma yürütülmekte midir?
- 4- Sabahları işe giderken ve akşamları iş çıkışlarında yolcu yoğunluğunun dikkate alınmadığı ve vagon sayısının yetersizliği konusunda bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?
- 5- Sincan İlçesindeki yolcuların da Kuru Durağından Çayyolu Metrosuna transfer edildiği ve yoğunluğun attığı bildirilmektedir. Bu konuda bir önlem almayı düşünüyor musunuz?