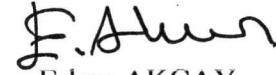


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Ülkemizde ulaştırma sektörü yanlış politikalar neticesinde sürekli zarar eden bir ekonomik yapı arz eder hale gelmiştir.

TC Devlet Demiryolları 2009-20113 adlı raporun “6.6 İşletme Faaliyetlerinde Gelir-Gider Dengesi” başlıklı kısmından çıkan sonuç şudur:

TCDD’nin genel toplam rakamlar itibariyle, 2013’te 2,27 milyar TL zarar vardır. Buradaki gelirin gideri karşılama oranı yüzde 31’dir. İşletme faaliyetlerinde genel toplam itibariyle 601 milyon TL zarar varken gelirin gideri karşılama oranı yüzde 45’tir. Buna göre 12 yılda TCDD’nin zararı artmıştır. Anahat yolcu gelir gider tablosuna baktığımda ise zarar 807 milyon TL’dir. Burada gelirin gideri karşılama oranı ise sadece yüzde 16’dır. Yük taşımacılığında zarar 1,43 milyar TL, gelirin gideri karşılama oranı ise yüzde 29’dur.

2013 yılında TCDD’nin kar zarar tablosuna bakıldığında ise zararın 1,28 milyar TL olarak gerçekleştiğini görülmektedir. İşletme faaliyetleri gelir gider tablosunda 2,27 milyar TL olan zarar, kar-zarar tablosunda 1,28 milyar TL’ye gerilemiştir. Aradaki bu fark 1 milyar TL’lik sübvansiyonlardan ve 395,8 milyon TL’lik faaliyet dışı gelirlerden kaynaklanmaktadır.

TCDD’ye işletme gelirleri kadar sübvansiyon yapılmıştır. Ancak yine de kurum zarardan kurtarılamamıştır. Bu zarar oranı da her geçen yıl artmaktadır.

Buna göre;

- 1) TCDD’nin gelir-gider tablosunda oluşan zararın sebebi nedir?
- 2) TCDD’nin gelir-gider tablosu itibariyle zarardan kurtarılması için ne gibi çalışmalar yapılacaktır?
- 3) TCDD’nin sürekli zarara uğratılması TCDD’nin özelleştirme sürecinin bir parçası olarak mı planlanmaktadır?

