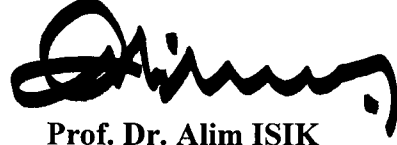


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun BİLGİN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde çalışan kadrolu işçilerin sorunlarına ilişkin olarak verdiğim 7/57143 Esas No'lu soru önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. **Bakanlığınız Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) bünyesinde çalışan kadrolu işçilerinin sorunlarıyla ilgili olarak;**

1. Halen Bakanlığınız KGM bünyesinde kadrolu işçi olarak çalışan toplam işçi sayısı ne kadardır?
2. Anılan işçi sayılarının görevli oldukları şube müdürlüklerine göre dağılımı nasıldır?
3. KGM tarafından yapılan işlerin çok büyük bölümünün hizmet alımı yoluyla taşeron şirketler tarafından yapılması nedeniyle anılan işçilerin atıl bırakıldıkları ve kuruma ait iş makinalarının çoğunun çürümeye terkedildiği iddiaları doğru mudur?
4. Yıllardır kurumda çalışan ve yaptıkları işlerde tecrübe sahibi olmuş işçilerin ve KGM demirbaşına kayıtlı çok sayıda iş makinasının atıl bırakılmasının sebepleri nelerdir?
5. Önceki yıllarda KGM tarafından yapılan hangi işler halen hizmet alımı yoluyla gerçekleştirilmektedir?
6. KGM tarafından halen hizmet alımı yoluyla yapılan bazı işlerin kurumun kadrolu işçileri tarafından yapılarak Hazinesinin zarara uğratılmasının önlenmesi konusunda Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır? Varsa çalışmanın içeriği ve uygulama planı nasıldır? Yoksa bu konuda bir çalışma yapılarak hem kurumdaki iş makinalarının hem de işçilerin değerlendirilmesi sağlanabilir mi?
7. Bakanlığınızın anılan konuya ilişkin görüşü ile KGM bünyesinde kadrolu işçi olarak çalışanların ve kuruma ait iş makinalarının daha etkin değerlendirilmesine yönelik 2015 yılı programı nasıldır?