

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan Ala tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini saygılarımla arz ederim. 3/2/2015


Mustafa KALAYCI
Konya Milletvekili

Konyalılar şehiriçi ulaşımında hem çile çekiyor, hem de ağır bedel ödüyor.

Konya'da şehrin neredeyse bütün yol kenarlarını, hatta özel mülkleri bile ücretli otopark haline dönüştüren Büyükşehir Belediyesi adeta değnekçiliğe başlamış, uygulamaya koyduğu her yarım saate 2,5 lira artan zamlı tarife ile Konyalıları haraca bağlamıştır.

Şehir içi ulaşım ücretlerine de 5 ay önce enflasyonun 4 katı nispetinde fahiş zam yapan Büyükşehir Belediyesi, akaryakıt fiyatında yüksek düşüşe rağmen bu zammı geri almamıştır.

Konya'da şehiriçi ulaşımında yaşanan sorunlara çözüm üretemeyen, metro yapımı konusunda verilen sözleri kulak arkası eden, her yıl trilyonlarca liralık gayrimenkul satmasına rağmen yanlış ve hesapsız işler nedeniyle borç batağına giren Konya Büyükşehir Belediyesi, pahalıya mal ettiği yatırımların bedelini ve bankalardan kullandığı kredilerin faizlerini Konyalıların sırtına yüklemekte, Konyalıları hesapsızca fatura çıkarmaktadır.

Konyalılar keyfi uygulamalardan ve insaf ölçüleriyle bağdaşmayan zamlardan artık bıkmış, usanmıştır. En acısı da tepkiler umursanmamakta, Konyalılar kale alınmamaktadır.

Bu kapsamda;

- 1) Belediyelerin şehrin her tarafını ücretli otopark haline dönüştürerek, değnekçi gibi davranıp keyfine göre tarife uygulama konusunda yetkisi var mıdır?
- 2) Ülkemizde otopark ücreti her yarım saate 2,5 lira artan tarife uygulayan başka bir belediye, hatta dünyada başka bir şehir var mıdır?
- 3) Otopark ve ulaşım ücretlerinin adil ve makul bir düzeye indirilmesi konusunda Konya Büyükşehir Belediyesine bir uyarıda bulunacak mısınız?