

26.11.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Milli Savunma Bakanı Sayın **İsmet YILMAZ** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

22 Haziran 2012 tarihinde Suriye tarafından düşürülen Türk jetinde hayatlarını kaybeden pilotlarımızın cesetlerinde yapılan otopsi raporları hakkında bazı medya organlarına yansıyan **"Otopsi tamamlandı, pilotlarda kurşun izi yok"** şeklindeki açıklamalarınızla ilgili olarak vermiş olduğum 7/9677 esas numaralı soru önergesine istinaden Bakanlığınızca verilen 26.12.2012 tarihli ve 2648 sayılı cevabi yazıda; *"22 Haziran 2012 tarihinde RF-4E keşif uçağının Doğu Akdeniz'de görev uçuşu esnasında düşürülmesi iddiasıyla ilgili gizlilik kararı bulunan soruşturma, Genelkurmay Başkanlığı Askeri Savcılığının 2012/274 esas numarasında devam ettiğinden yazılı soru önergesindeki sorulara cevap verilememektedir. Bu konuda Genelkurmay Askeri Savcılığı tarafından 19 Eylül 2012 tarihinde açıklama yapılmıştır."* denilmektedir. Halen kamuoyu tarafından dikkatle takip edilen bu konuyla ilgili olarak;

1. Genelkurmay Askeri Savcılığı tarafından yapılan açıklamada, özetle; *"Belirtilen bulgular ışığında Kaza Kırım İnceleme Raporunda sonuç olarak; uçağımızın Doğu Akdeniz'de uluslararası hava sahasında uçarken, Suriye hava savunma unsurları tarafından atılan füzenin, uçağın sol arka tarafında patlayarak blast etkisi yaratması sonucunda, uçağın ve pilotların uçuş şartlarını sağlayamayacak şekilde etkilenmesi nedeniyle uçağın sola dönüşle irtifa kaybedip, sola hafif yatışlı ve burun yukarı pozisyonunda suya çarptığı kanaati belirtilmiştir"* şeklinde ifadelerle yer verilmesine karşın pilotların otopsi raporlarına ait herhangi bir bilgi verilmemesinin sebepleri nelerdir?
2. Anılan kazada hayatlarını kaybeden pilotların cesetlerinin; suyun dibinde ve enkazdan yaklaşık 500 metre uzakta bulunduğu, pilotların cesetleri üzerinde deniz üzeri bir uçuşa giderken üzerlerine giydikleri, pilot koltuğu altındaki maywest adı verilen ve suya değince hemen şişerek pilotu su üzerinde tutmaya yarayan yeleklerin ve paraşüt çantalarının da bulunmadığı iddiaları doğru mudur?
3. Doğru ise söz konusu bulgular, normal şartlarda suyun dibinde kafalarındaki kasklarla ve ayaklarındaki postallarla birlikte fırlatma sandalyelerine bağlı şekilde bulunmaları gereken pilot cesetlerinin; kasksız ve postalsız, sandalyelerden yaklaşık 500 metre uzaklıkta bir yerde ve suyun dibinde yatarlarken bulunmaları, kaza sonrasında ayrıca infaz edildiği iddialarını doğrulamakta mıdır? Anılan pilotlar, hangi sebeplerle ve kimler tarafından infaz edilmişlerdir? Bakanlığınızca bu konuda kimler hakkında nasıl bir işlem yapılmıştır?
4. Anılan konuda pilotların kask ve postallarının suyun üzerinde bulunduğu yönünde kamuoyuna yansıyan açıklamaların gerçekleri yansıtmadığı iddiaları doğru mudur?
5. Anılan pilotlara ait kask ve postalların cesetler üzerinde bulunmaması, pilotların kaza sırasında ve hayatlarını kaybetmeden önce paraşütle atladıklarının delili değil midir?
6. Anılan kazada hayatlarını kaybeden pilotlar, eğer kaza sırasında jetten paraşütle atlamamış ve ayaklarındaki postallarını çıkarıp suya atmamış olsalardı postalların pilotların ayaklarında bağlı olması gerekmez miydi?
7. Çekilen enkaz görüntülerinde sandalye üzerindeki atlama kollarının da kullanıldığının tespit edildiği iddiaları doğru mudur?