

Aşağıdaki sorularımın sayın Başbakan Ahmet Davutoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını talep eder, saygılarımla arz ederim. 05.11.2014

Bahattin ŞEKER

MHP Bilecik Milletvekili



Soma faciasının yaraları henüz sarılmamışken ve 301 işçi kardeşimizin vefatıyla bütün bir ülke derinden sarsılmışken, İstanbul'daki "asansör faciasında" 10 işçi kardeşimiz vefat etmiş ve son olarak Karaman Ermenek'teki maden ocağında 18 işçi kardeşimize hala ulaşılamamıştır. Bölgeye Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı, Ulaştırma Bakanı gitmişler ve konu hakkında ihmaller zincirini, neler olduğunu ve bu durumun ne büyük bir duyarsızlık yüzünden olduğunu gözler önüne seren açıklamalar yapmışlardır. Örneğin Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız "bu maden ocağı yapılan denetimler sonucu eksiklikler tespit edilerek belli bir süre kapatılmıştı, ancak daha sonra tekrar açıldı" ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı "buraya ruhsat vermemeliydik. Bir madenin ruhsatı verilmediğinde 50 kişi araya giriyor" şeklinde açıklamalar yapmış, bunlar basına yansımıştır.

Bu anlamda;

- 1- Soma, Asansör ve Karaman Ermenek facialarının fizibilite, ruhsat, denetim sorumluluğu kime aittir? Bu kazalarla ilgili siyasi ve bürokratik sorumluluk kimlere aittir? Bu kişilerle ilgili tarafınızdan idari ve hukuki soruşturma açılacak mıdır? Yapılan bu işlemlerden sonra, şeffaf ve açık bir şekilde kamuoyu bilgilendirilecek midir?
- 2- Bakanınızın "kapatıldığını sonra tekrar açıldığını" söylediği bu maden ocağı hangi gerekçelerle yeniden faaliyete geçirilmiştir? Bakanınızın "ruhsat verilmemeliydi ancak 50 kişi araya giriyor" diyerek zikrettiği bu hatırlı kişiler kimdir?
- 3- Kısa süre içinde üstüste yaşanan bu feci kazalar da göstermektedir ki, Türkiye'de maalesef çalışma koşulları, iş güvenliği, işçi hakları ve yaşanan acılardan ders çıkarılmaması gibi konularda bir duyarsızlık vardır. Bütün bu duyarsızlık, siyasi sorumluluk sahiplerinin maalesef facia başa geldiğinde sorumluluklarını kabul etmemesiyle açığa çıkan bir "makam hırsı" ve yüksek maliyetten kurtulmanın derdinde olan "kar hırsı" içindeki maden işletmecilerinden ve sorumsuz müteahhitlerden kaynaklanmaktadır. Bu konuda gereken yapılacak mıdır?