

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 20.10.2014
Sayı: 2014/706

54255

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın **Milli Savunma Bakanı Sayın İsmet YILMAZ** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 13.10.2014

Ahmet Duran BULUT

Balıkesir Milletvekili

Kartepe'de 4 askerimizin şehit olmasıyla sonuçlanan helikopter kazası ile ülkemiz derin bir yasa boğulmuştur. Türk Silahlı Kuvvetlerinin kullandığı Sikorsky helikopter kazalarında Son 21 yılda 103 kişi şehit olmuş ve 32 kişi ise yaralanmıştır.

Hava aracı kazalarının kaza Kırım Ekipleri tarafından araştırılıp, daha sonra benzer kazaların olmaması için gerekli önlemlerin alınması, çok önemli bir konudur. Bilindiği üzere tüm askeri hava aracı kazalarından sonra Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK) tarafından da kaza kırım heyetleri oluşturularak, gerekli incelemeler yapıp raporlar hazırlanarak, yetkili makamlara verilmesine karşın bu veriler her nedense kamuoyuyla paylaşılmamaktadır.

1. Şimdiye kadar oluşan tüm askeri havacılıkla ilgili kaza ve sonrasındaki kaza-kırım komisyon raporlarında, hangi eksiklikler veya sorunlar saptanmış ve bunlara karşılık hangi önlemler alınmıştır?
2. Bu kazaların sebeplerinin kamuoyuyla paylaşılmamasının sebebi nedir?
3. Hava kazalarında personelin moral ve motivasyonunu olumsuz etkileyecek konular araştırılmakta mıdır?
4. Pilotlarımıza psikolojik danışmanlık hizmetleri verilmekte midir?
5. Son yıllarda gerek THY, gerekse sayıları hızla artan özel hava yolu işletmelerinde oluşan pilot gereksinimi sebebiyle başta Hava Kuvvetlerimiz olmak üzere TSK'dan ayrılmanın; TSK'de deneyimli pilot sıkıntısı yarattığı ifade edilmektedir. Bu durum doğru mudur?
6. Sikorsky'lerde uçuş verileri ve kokpit konuşmalarını kaydeden cihazların bulunmadığı ifade edilmektedir? Bu durum doğru mudur?