

7/ 53798
GK. 33

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
İkili Ekonomik İőler Genel M¼d¼rl¼ė¼

Sayı : 43143608-424.60-2014/7198471
Konu : Soru Önergesi /Özcan
Yeniçeri/7/53798

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: 28.10.2014 tarih ve 199901 sayılı yazıları.

Ankara Milletvekili Sayın Özcan Yeniçeri'nin tarafıma yönelttiği 7/53798 sayılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.



Mevlüt ÇAVUŐOĐLU
Dıőıőleri Bakanı

Ek: 1.

Dağıtım:

GereĐi:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlık



ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZCAN YENİÇERİ’NİN
7/53798 SAYILI SORU ÖNERGESİ

SORU

İran’ın Türk TIR’larına yıllardır uyguladığı 750 Dolarlık geçiş ücretine, Türk tarafının aynı şekilde cevap verdiği; İran’ın da bu hamleye karşı fiyatı iki katına çıkarttığı; Türkiye’nin de fiyatı iki katına çıkarınca İran’ın geçiş ücretini bu defa 3 katına çıkarma kararı aldığı bu nedenle Türk TIR’larının geçiş için kapılarda beklediği bilgisi basında yer almaktadır.

Bundan hareketle;

13.10.2014 tarihi itibarı ile yukarıda anılan Türkiye ile İran arasındaki TIR geçiş ücreti sorununun çözülmesi için yürütülmekte olan çalışma var mıdır? Var ise bu çalışmalar hangileridir ve ne aşamadadır? Sorunun bu boyuta ulaşmaması için neden gerekli tedbirler daha önce alınmamış, İran ile konunun çözümüne yönelik hamlelerde bulunulmamıştır?

YANIT

İran, topraklarında faaliyet gösteren Türk araçlarından 1980 yılından itibaren akaryakıt fiyat farkı tahsil etmeye başlamış, ilerleyen yıllarda tahsil edilen ücreti tedricen artırmıştır. Bu ücret, TIR’larımızın İran’a ve İran üzerinden Orta Asya ülkelerine yönelik olarak gerçekleştirdikleri taşımalarda kat edilen mesafeye bağlı olarak 750 Dolara varan ücretler ödenmesine neden olmakta ve taşımacılarımız aleyhine haksız rekabete yol açmaktaydı.

İran tarafının ülkemiz taşıtlarından akaryakıt fiyat farkı adı altında tahsil ettiği ücrete karşılık olarak, eşit rekabet koşullarının tekrar sağlanmasını teminen, İran tarafının uyguladığı formül üzerinden İran plakalı taşıtlardan 10 Ekim 2014 tarihinden itibaren dengeleme fiyatı alınmaya başlanmıştır. Taşımalarımızın sekteye uğramaması amacıyla özellikle İran üzerinden transit taşıma yapan taşımacılarımız alternatif güzergahlara yönlendirilmiştir.

Ülkemiz ile İran arasında yaşanan bu sorunun çözüme kavuşturulması amacıyla son bir yıl içinde altı farklı platformda İran makamlarıyla müzakerelerde bulunulmuş ve sorunun çözümüne yönelik teklifler gündeme getirilmiştir. İran tarafının bu konuda sorunun çözümüne yönelik bir adım atmaması nedeniyle ülkemiz taşımacılarının ödediği haksız ücretlerin rekabet ortamını bozmasından ötürü ülkemizce de İran plakalı taşıtlara yönelik yukarıda bahsekonu uygulamaya başlanmıştır.

Son olarak, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı başkanlığındaki heyetimiz 6 Aralık 2014 tarihinde Tahran’da İran tarafıyla görüşmüştür. Görüşmelerde, akaryakıt fiyat farkı uygulamasının karşılıklı olarak kaldırılması talebimiz yeniden İran tarafına iletilmiştir.