



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından Anayasa'nın 98. Maddesi ve Meclis İçtüzüğü'nün 96 ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını dilerim.

Özdal ÜÇER
Van Milletvekili

Van ile Gürpınar arasındaki karayolu, son 10 yıllık süre içerisinde birçok defa yol yapım çalışmalarına konu olduğu halde, tam manasıyla bitirilememiş; güzergâhı kullanan vatandaşlar için ıstırap yolu olma özelliğini bu güne kadar sürdürme gelmiştir. Oysaki yol yapım ilkelerine uygun bir şekilde sadece 1 kez yapılmış olsaydı, (söz konusu yola harcanan bunca para ile) Van'daki bozuk ve kullanılamaz halde bulunan diğer arterlerin yapımı için gerekli kaynak da sağlanmış olacaktı.

Yine (halihazırda çalışmaları devam eden) Gevaş ayrımından Gürpınar'a doğru uzanan 18 km.'lik yol hattı, ihmaller ve geçici (günü kurtarma amaçlı) çözüm yöntemleri yüzünden stabilize yol olma özelliğini bile kaybetmiş durumdadır. Bunun yanında ağır aksak işleyen ve bitmek bilmeyen yol çalışmaları, seyrüsefer halindeki vatandaşları çileden çıkarmış vaziyettedir.

Devam eden çalışmaların çoğu zaman aylarca yarıda bırakılması halkın mağduriyetin arttırmakta; üstelik(başta ölümlü olmak üzere) oluşabilecek kazalara davetiye çıkarmaktadır. Ayrıca bittiği söylenen kısımların ivediyle halkın kullanımına açılması gerekmektedir, uzunca bir süre böyle bir yola başvurulmaması, halk arasında: "Bölge Müdürlüğü'nün vermiş olduğu bilgelerin yanıltıcı olduğu ve Türkiye genelinde duble yol/oto yol yapmakla övünen AKP İktidarının (Van'da son 10 yılda yapılan bütün seçim sonuçları dikkate alındığında) Van'ı cezalandırdığı" yönündeki iddiaların sıklıkla dile getirilmesine sebep olmaktadır.

Bu bağlamda;

1--Son 10 yıl içerisinde Van-Gürpınar güzergâhında ne tür yol çalışmaları (yol yapımı-bakımı-genişletilmesi vb. şeklinde) yapılmıştır? Bu yolların ne kadar ve nereleri (her yıl için ayrı ayrı belirtilmek üzere) Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından bizzat yapılmıştır? Bu şekilde yapılan yollar için ilgili kurumun bütçesinden (her yıl için ayrı ayrı belirtilmek üzere) ne kadar para harcanmıştır?

2-Söz konusu yol hattı, yol yapım/bakım/onarım ihalesi şeklinde özel bir firmaya/ya da firmalara verilmişse; (her yıl için ayrı ayrı belirtilmek üzere) ihale hangi usulle, hangi mali

değerle, hangi firmaya/firmalara verilmiştir? Benimsenen ihale yöntemi/yöntemleri hangi gerekçelerle seçilmiştir?

3-Son 10 yıl içerisinde (Van karayolu ağı açısından) Van'ın tamamında ne tür yol çalışmaları (yol yapımı-bakımı-genişletilmesi vb. şeklinde) yapılmıştır? Bu yolların ne kadarı ve nereleri (her yıl için ayrı ayrı belirtilmek üzere) Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından bizzat yapılmıştır? Bu şekilde yapılan yollar için ilgili kurumun bütçesinden (her yıl için ayrı ayrı belirtilmek üzere) ne kadar para harcanmıştır?

4-Söz konusu yollar, yol yapım/bakım/onarım ihalesi şeklinde özel bir firmaya/ya da firmalara verilmişse; (her yıl için ayrı ayrı belirtilmek üzere) ihale hangi usulle, hangi mali değerle, hangi firmaya/firmalara verilmiştir? Benimsenen ihale yöntemi/yöntemleri hangi gerekçelerle seçilmiştir?

5-Karayolları 11 Bölge (Van Bölge) Müdürlüğü bürokratları ile (karar verici/denetleyici/inisiyatif sahibi kademelerde çalışmayanlar hariç olmak üzere) çalışanlarının mal varlıkları ile ilgili şimdiye kadar herhangi bir inceme yapılmış mıdır? Yapılmışsa ne tür sonuçlara ulaşılmıştır? Yapılmamışsa; böyle bir inceleme yaptırmayı düşünmekte misiniz?

6-Yapılmakta olan Gevaş ayırımından Gürpınar'a doğru uzanan 18 km.'lik yol hattı ne zaman tamamen bitecektir? Yol'un biten kısımları neden trafiğe açılmamaktadır? Konuyla ilgili Türkiye genelindeki (biten kısımların trafiğe açılması şeklinde cereyan eden) uygulama neden söz konusu yol için devreye sokulmamaktadır?