



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

7/54954
GK.52

23 ARALIK 2014
ÇOK İVEDİ

Sayı : 43728771-610.00- 5677
Konu : 7/54954 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: (a) Türkiye Millet Meclisi Başkanlığının 19.11.2014 tarihli ve KAN.ve KAR.BŞK. 43452547-120.00.07-[7/54954]-203053 sayılı yazısı.

(b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 25.11.2014 tarihli ve 31853594-610-2-8876-4728 sayılı yazısı.

İlgi (a)'da kayıtlı yazı ile Başbakanlığa iletilen, ilgi (b)'de kayıtlı yazı ile Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması talep edilen Bursa Milletvekili Sayın Turhan TAYAN'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/54954 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan hususlar ile ilgili bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

EKLER :
1- Soru Önergesine İlişkin Cevaplar
(3 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

- Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

Bilgi :

- Başbakanlık

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yücetepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

yusuf.unal@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.

Evrak teyidi <https://kbeb.kalkinma.gov.tr/Sorgu> adresinden CDRZ-PEO3-89A8 kodu ile yapılabilir.



BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN TURHAN TAYAN'IN YÖNELTTİĞİ 7/54954 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YÖNELİK CEVAPLAR:

Soru 1: Yeni adliye sarayı projesi yıllarca süren tartışması ile devam etmiş şimdi ise bir türlü başlayamamıştır. Projesi bitmiş midir, ihalesi ne zaman yapılacaktır?

Cevap 1: Adalet Bakanlığının 2014 Yılı Yatırım Programında 2012 yılında yatırım programına alınmış olan 2012K150100 proje numaralı “Bursa Adalet Binası” projesi yer almaktadır. Uygulama projeleri (Mimari, Betonarme, Statik, Mekanik, Elektrik, Elektronik) tamamlanmış, düzeltme işlemleri ile yaklaşık maliyet çalışmaları devam etmektedir. Projeye ilişkin çalışmaların nihayetlenmesi akabinde ihalesi yapılacaktır.

Soru 2: On yıldır Şehir Hastanesinden bahsedilmektedir. Bugün için hastane yeri bile kesinleşmemiştir. Şehir hastanesinde son durum nedir?

Cevap 2: Yüksek Planlama Kurulundan onay alan 1355 yataklı ve sabit yatırım tutarı 2010 yılı fiyatlarıyla yaklaşık 368 milyon TL olan Bursa Şehir Hastanesi projesinin yapılması planlanan, mülkiyeti orman kadastrosu olan, Nilüfer İlçesi Doğanköy 21 no’lu parsel üzerindeki yaklaşık 800 dönüm büyüklüğündeki arazi, ön izin alınarak Sağlık Bakanlığına tahsis edilmiş olup niza sonucu ortaya çıkan yargısal denetim sonrasında mahkeme kararı ile söz konusu izin iptal edilmiştir.

İptal sonrasında Orman Bakanlığı tarafından verilen ön izin iptal edilmiş ve karar Sağlık Bakanlığına tebliğ edilmiştir. Bunun üzerine Bursa İl Sağlık Müdürlüğü tarafından gerekli bilgi ve belgeler hazırlanarak ön izin için yeniden Orman Bölge Müdürlüğüne müracaat edilmiştir. İzin konusunda Orman ve Su İşleri Bakanlığının yanıtı beklenmektedir.

Soru 3: Bursa Çevre Yolu on yıla yakın bir zamandır hizmet vermektedir. Çevre yolu Büyükşehir sınırları içinde olmasına rağmen hala ışıktandırılmamış ve yoldaki süren karanlık ölümcül kazalara sebep olmaktadır. Bursa Çevre Yolu ne zaman ışıktandırılacaktır?

Cevap 3: Ülkemiz, “Kuzey-Güney Trans-Avrupa Otoyolu” olarak adlandırabileceğimiz “Trans-European North-South Motorway, (TEM)” adlı kuruluşun bir üyesidir. Kuruluşça hazırlanan yayında bir otoyolda nelerin olması gerektiği belirtilmektedir. Söz konusu yayının “Yol Aydınlatması” başlıklı 4.10.3 maddesinde, Otoyolda;

1-Servis alanlarının bulunduğu yerlerin,

2-Ücret Toplama Sahalarının,

3-Ülke Aşan Gümrük Sahalarının,

4-Oldukça Yoğun Olarak Aydınlatılmış Şehiriçi Bölgelerinin zorunlu olarak aydınlatılması istenir. Ayrıca, sıkça sis görülen kavşaklarda aydınlatma yapılması önerilmektedir.

Bursa Çevreyolunda, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından kavşaklar da dahil olmak üzere “TEM” tarafından belirtilen kriterler doğrultusunda projelendirme yapılarak, mevcut olan kesimler aydınlatılmıştır.



Soru 4: Bursa otomobil sanayinin merkezidir. Bu sebeple çağdaş bir oto test merkezine ihtiyaç vardır. Oto Test Merkezinin Yenişehir’de ıslah edilmiş 2600 dönümlük meralık alana kurulacağı açıklanmıştır. Şimdi sızan haberlere göre Oto Test Merkezinin kurulması düşünülen alan projenin gerçekleştirilmesine uymamış ve yeni sanayi arayışlarına girişilmiştir. Mevcut alana kurulması halinde Bursa-Yenişehir bölünmüş yol güzergahı değişecek mi? Yine bu ilk projeye göre Havaalanı giriş yolu değişecek mi? Eğer böyle ise güzergah değişiklikleri kaç liraya mal olacaktır? Merkezin yerinin değiştirilmesi zorunlu ise nereye yapılacaktır.

Cevap 4: Oto Test Merkezi ile ilgili arsa temin çalışmaları Türk Standardları Enstitüsü tarafından yürütülmektedir.

Bu kapsamda 2014 yılında Otomotiv Test Merkezi için hazırlanan Ön Projelerin incelenmesinden, Yenişehir Havalimanı Bağlantı Yolunda güzergâh değişikliği gerektiği belirlenmiştir.

Ancak, daha sonra TSE Genel Sekreterliği tarafından mevcut yerin kamulaştırma maliyetinin yüksek olmasından dolayı yer değişikliği yapılması gündeme getirilmiştir. Bu doğrultuda Otomotiv Test Merkezi Uygulama Projelerinin tamamlanması halinde gerekli güzergâh değişiklikleri projelendirilebilecektir.

Soru 5: Bursa Hızlı Tren projesinde hüküm süren ödenek yetersizliği 2015 yılında giderilecek midir? Güzergahta jeolojik sorunlar var mıdır?

Cevap 5: TCDD’nin 2014 Yılı Yatırım Programında 1.072.498.000 TL proje bedeli ile yer alan Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Demiryolu projesi kapsamında altyapı inşaatı devam eden 75 km uzunluğundaki Bursa-Yenişehir kesimindeki ilerlemeye paralel olarak ödenek tahsisi yapılmaktadır. Bu kapsamda projenin 2014 yılı ödeneği 120.000.000 TL’dir. Projedeki son durum itibarıyla ödenek yetersizliği bulunmamaktadır. Önümüzdeki dönemde projedeki ilerleme ve TCDD’nin toplam yatırım ödeneği tavanı da dikkate alınarak projeye tahsis edilen ödenek miktarı artırılabilir.

Projenin güzergâhında uygulama projesinde öngörülemeyen zemin koşulları ile karşılaşmış, özellikle tünel inşaatlarının bir bölümünde uygulama projesinde öngörülenden farklı kaya sınıfları ortaya çıkmıştır. Bu hususlarda gerekli çalışmalar yürütülmektedir.

Soru 6: Bursa-Yenişehir havaalanı yeterli işletme organizasyonu yapılamadığından işletilememektedir. Sabiha Gökçen Havaalanına Bursa’dan yolcu servisi yapılırken havaalanımızın işletilmesi için THY ile Bursa il Yöneticileri ve il dinamiklerine ne gibi bir destek vermeyi düşünümaktesiniz?

Cevap 6: Halen DHMİ tarafından Yenişehir Havaalanında yeterli işletme koşulları oluşturulmuş durumdadır. Havaalanına yeni uçak seferleri düzenlenmesi hususu, THY’nin ve diğer havayolu şirketlerinin özel işletmeler olması sebebiyle kendi yönetimleri tarafından kararlaştırılması gereken bir konudur. Sabiha Gökçen Havalimanı’na yapılan taşımacılar taşıyıcı firmaların katkı ve organizasyonu ile yapıldığı için kendi tasarruflarındadır.



Soru 7: Bursa Teknik Üniversitesinin kuruluşu ile ilgili Hükümete yakın çevreler farklı değerlendirmeler yapmaktadırlar. Bir iktidar milletvekili, Ankara'daki bürokratik engellerden şikayet etmektedir. BTÜ geçici mekanlarda öğretim vermektedir. Kampüs'le ilgili tereddütlere son vererek 2015 yılı bütçesine gerekli ödenek ayırmayı düşünüyor musunuz?

Cevap 7: Bursa Teknik Üniversitesinde eğitim faaliyetleri Yıldırım ve Osmangazi kampüslerinde devam etmektedir. Yıldırım kampüsünde 28 bin metrekarelik kapalı alanı olan "Derslik ve Merkezi Birimler" inşaatı yapılmaktadır. Projenin 2015 yılında tamamlanarak hizmete açılması planlanmaktadır.

Soru 8: Son çıkarılan Torba Yasa'daki bir maddeye göre Ticaret ve Sanayi Odaları mensuplarının birikmiş aidat borçları 8 taksite bağlanarak yeniden yapılandırılmıştır. Bursa Ticaret ve Sanayi Odasının kaç üyesinin aidat borcu vardır? Kaç yıllık birikmiş bir alacaktır? Geçmiş yıllarda aidat borçları için böyle bir yapılandırma olmuş mudur? Oda mensupları neden aidatlarını ödeyememiştir? Bu durum ekonomik gidişat hakkında hükümetinizce nasıl algılanmaktadır?

Cevap 8: Konuya ilişkin detaylı bilgi Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'ndan temin edilebilir.

Soru 9: Gürsu'da bir bölümü Yapılan TOKİ evlerinin yaşanabilir olması için gerekli ulaşım, eğitim, sağlık ve diğer altyapı ve sosyal tesisleri yoktur. Yaşamsal eksiklikler ne zaman tamamlanacaktır?

Cevap 9: TOKİ konutlarına ilişkin bilgi TOKİ veya ilgili Belediyeden alınabilir.

